

Impressie symposium Slim reizen en Slim werken in 2020

Op dinsdag 28 juni organiseerde VCC Oost het symposium 'Slim Reizen en Slim Werken in 2020'. Zo'n 80 belangstellenden haalden frisse inspiratie uit nieuwe inzichten van topsprekers op het vakgebied! Ideeën werden gedeeld en er werd flink gediscussieerd. Met het hoofd in de wolken werd er gedroomd van 2020, met de voeten op de vloer pakken we aan!

Onder leiding van de enthousiaste dagvoorzitter Cees Oosterwijk, partner van BMC, ontstond een interactieve middag met verrassende invalshoeken. Rob van der Heijden, hoogleraar planologie, transport en logistiek aan de Radboud Universiteit Nijmegen, onthulde hoe je nieuwe kansen creëert met een multilevel aanpak.

Trendwatcher en Futurist Marcel Bullinga nam ons mee op een dynamische en spannende reis naar de Wolk van de Toekomst.

De afsluitende discussie bood volop gelegenheid om je stem te laten horen en zien; was je voor een stelling dan liep je naar de ene kant van de zaal, was je tegen dan



liep je naar de andere kant. Daarnaast was er gelegenheid om in een prettige sfeer te netwerken! VCC Oost organiseerde het symposium naar aanleiding van haar 10-jarige bestaan als stichting. Het symposium vond plaats in Hotel en Congrescentrum Papendal in Arnhem.

Voor geïnteresseerden was er een facultatief voorprogramma: een rondleiding over Sportcentrum Papendal, verzorgd door NOC*NSF. Zowel NOC*NSF als Hotel en Congrescentrum Papendal zijn convenantdeelnemer van Offensief Bereikbaarheid in de Stadsregio Arnhem Nijmegen. Zij onderstrepen hiermee het belang dat zij hechten aan de regionale bereikbaarheid. Nu en in de toekomst.

De twee foto's geven een beeld van de geslaagde middag. En op de volgende pagina's van dit magazine vindt u twee interessante interviews met Rob van der Heijden en Marcel Bullinga.



“Weg met de flauwekulmobiliteit. Terug naar de j

Interview met Marcel Bullinga, futurist en trendwatcher

Dromen van de toekomst. Hoe zal die er uit zien? Volgens Marcel Bullinga is het een wereld zonder olie en zonder papier. Een wolk waaruit we informatie, geld en energie plukken. Een wolk zonder verschil tussen echt en virtueel. Een soort Alice in Wonderland met minder transport, minder files en meer virtueel verkeer. Terug naar de jaren 50!



De robot-auto? Zalig!

Hoe denkt Marcel over de auto? Gaat die eruit in de toekomst? “Nee hoor, die blijft erin. De auto is een zalige uitvinding en hij wordt nog aantrekkelijker dan hij nu al is. Het wordt een intelligente zelfrijdende robot. Een rijbewijs heb je daar in de toekomst niet meer voor nodig! De auto krijgt trekken van de trein. Het wordt een persoonlijke taxi en een mobiele werkplek. Elektrisch natuurlijk.” De techniek hiervoor zal vooral in de auto zelf zitten. De robot-auto’s worden aan elkaar gekoppeld. Marcel: “Op de snelweg geef je het stuur uit handen aan de collectieve autostrroom. Gevolg: betere doorstroming en minder files. Terug naar de jaren vijftig. Het leuke is dat je geen 100% dekking nodig hebt om het voordeel op de verkeersdrukke te ervaren. Bij een paar

procent intelligente auto’s merk je al effect op de verkeersstroom. We benutten onze wegen-infrastructuur dan eindelijk optimaal. Daarvoor hoeven we niet aan de wegen te prutsen. Die hoeven niet intelligent te worden, dat is duur en traag, nee, we moeten gebruik maken van de intelligente innovaties aan en in de auto.”

Maar kunnen we in de toekomst dan nog wel zelf onze auto besturen? “Ja hoor, wees maar niet bang. Je hebt de keuze om de auto te laten sturen of oudenwets zelf te sturen. Bijvoorbeeld als je zelf over dat rustige landweggetje wilt rijden.”

Wonen en werken komen in de wolk van de toekomst weer bij elkaar. Productie zal weer meer lokaal plaatsvinden. Marcel is hiervan zelf het voorbeeld. Hij doet zo’n beetje alles op één plek: thuis. Marcel: “Ook hier geldt: terug naar de jaren vijftig. De stad van de toekomst is zelfvoorzienend. Papier en olie gaan eruit. In grote intelligente gebouwen zullen complete leefgemeenschappen wonen, werken en boeren. Kleine producten zoals een autosleutel komen straks uit een 3d-printer bij je thuis. De nieuwe megasteden in aanbouw in het Oosten zullen vanaf de eerste steen slim ontworpen worden.” Met een knipoog voegt hij daaraan toe: “In Nederland zou je alles plat moeten gooien en opnieuw moeten beginnen!”

In Nederland en Europa is volgens Marcel teveel dichtgetimmerd. “Dat zet ons op economische achterstand. In het Oosten leggen ze veel sneller infrastructuur aan. We hebben dus mensen nodig die voor de muziek uitgaan. Zoals Almere, dat besloten heeft om bepaalde regels van het bouwbesluit niet meer te toetsen als een particulier zelf een huis bouwt. De overheid moet alleen de kern regelen, en niet alles tot in detail willen vastleggen in regels. En ze moet bedrijven de gelegenheid geven innovaties te ontwikkelen en te testen.”

Een goed voorbeeld vindt Marcel het FREILOT-project in de regio Helmond. FREILOT is een Europese proef met slimme, coöperatieve transporttechnologie. Deze maakt een directe ‘dialoog’ mogelijk tussen voertuigen onderling en tussen voertuigen en vaste verkeerssystemen langs wegen. Dit leidt tot emissie- en brandstofbesparing. Tegelijkertijd wordt de verkeersveiligheid bevorderd. Marcel: “Fantastisch. Dit heeft heel Nederland nodig!”

De reiziger kiest uit het aanbod

We reizen omdat het niet anders kan. Met de stelling ‘De file dat ben jezelf’ is Marcel het niet eens: “Dit legt de verantwoordelijkheid bij de consument, ten onrechte. Slim gedrag vloeit voort uit een slim aanbod. Niet andersom! Vergelijk het met een consument die boodschappen doet in de supermarkt. Je kan alleen maar kopen wat in de schappen staat. Als je geen andere keuze hebt, sta je in de file. De verantwoordelijkheid voor het vervoersaanbod ligt bij de overheid en de markt.

aren 50!"

Die moeten zorgen voor slimme vervoerskeuzes. De overheid moet de markt gelegenheid geven om nieuwe dingen uit te proberen. Regels opruimen bevordert innovatie." Marcel reist zelf zowel met de auto als met de trein. "Het handige van de trein is dat je tijdens het reizen ook kunt werken. Ik besluit op basis van gemak en prijs." In de toekomst komen we volgens hem wel degelijk van de file af, dankzij de robot-auto's en ieders persoonlijke mobiliteits 'dashboard'. Dat laat je 's ochtends zien hoe je je dag qua mobiliteit het beste kan regelen."

Ferrari-fiets en flauwekulmobiliteit

We zullen altijd blijven reizen. Marcel: "In de mens zit een ingebouwde behoefte om te reizen, ongeacht cultuur. Wat verandert, is de reden waarom je reist. We reizen alleen nog maar omdat we dat graag willen, niet omdat het moet. We zullen veel meer

'gezelligheidsmobiliteit' zien in die wolk van de toekomst. De flauwekul-mobiliteit gaat eruit. Voor routinezaken reizen we niet langer fysiek, dat doen we virtueel: cloud mobility. Denk aan rijden naar de videotheek of naar een routinevergadering. Ook het woon-werkverkeer zal sterk verminderen. Dat willen de meeste mensen helemaal niet. Dat doen we dus virtueel. En afhankelijk van of je op een bepaald moment wel of (even) niet in de wolk wilt zijn, plug je in of uit. Daarnaast zullen we steeds vaker werkrobots zien op straat, in kantoor en in het ziekenhuis zien. En die kennen geen woon-werkverkeer..."

Met het slim combineren van afspraken behaal je natuurlijk ook voordeel. Voor het interview hebben zowel Marcel als de interviewer een combinatiefiets gemaakt: dat bespaart kosten en tijd. Maar in de toekomst zou de rit in het geheel niet

gemaakt zijn. Blijf de fiets in de toekomst dus in beeld? Marcel: "Ja. Fietsen past goed in de kernachtige, zelfvoorzienende stad van de toekomst. Fietsen wordt niet alleen gemakkelijker maar ook veel leuker dan nu. De fiets wordt elektrisch, dus je kan er langere afstanden mee afleggen, en cooler; Ferrari-achtig. Handig voor al die massa's hangsenioren."

Marcel's drive

Marcel is keynote spreker. Hij geeft presentaties over de toekomst. Hoe is hij tot zijn beroepskeuze gekomen? Marcel: "Ik had destijds een van de eerste internetaccounts. Ik dacht 'internet is een winnaar! Dat was de basis van mijn eerste boek, en mijn eerste voorspelling: dat internet enorm zou groeien. Mijn nieuwe boek gaat over de volwassen versie van het internet, de wolk. Een mix van echt en virtueel, waarin je zelf veel meer controle hebt over je omgeving. Waar alles een spel is, ook leren en werken. De leerervaring wordt daardoor echter." "Wat mijn droom is? Ik wil dat de toekomst mooier en eerlijker is dan nu. Dat mensen en organisaties het beste uit zichzelf halen. Met mijn verhalen en mijn voorspellingen wil ik mensen laten snuffelen aan de toekomst."

Weddenschap

Marcel heeft een weddenschap staan waaraan u kunt deelnemen: "Goedkope, intelligente & groene auto te koop in 2025". Wedden? Stem dan op <http://svy.mk/mTJW5D>.

Door Frederika Kluiwstra

2025 in 10 voorspellingen

Marcel geeft in zijn boek 'Welcome to the Future Cloud' tien voorspellingen voor 2025:

1. De zon is de grootste en goedkoopste energiebron.
2. Alles is software. Van het sturen van de auto en politiewerk tot de boekhouding.
3. Sociale robots, slimme software en virtueel werken geven ons meer tijd. Sociale robots kennen bovendien geen woon-werkverkeer.
4. Lokaal geld stimuleert lokale economieën en stopt speculatie.
5. Intelligent geld reduceert fraude.
6. Iedereen heeft z'n eigen 3d-printer en multifunctionele mobieltje.
7. Iedereen heeft ofwel een hogere opleiding ofwel ondernemersvaardigheden nodig.
8. Culturele conflicten vanwege massa-immigratie in Westerse landen.
9. Kinderen worden eerder volwassen.
10. India en China komen in de top 10 van meest gelukkige landen.