

Promobilititeit

Nummer 34, september 2011

Magazine over slim reizen en slim werken



Nieuwbouw Station Arnhem Centraal krijgt steeds meer vorm.

In dit nummer:

- E-fiets Probeer Weken vier regio's 2
- Nieuwe buslijn naar bedrijventerrein Voorsterpoort Zwolle 4
- Gratis OV tijdens werkzaamheden op de '325' succes 5
- Impressie symposium Slim reizen en Slim werken in 2020 6
- Oplossing fileprobleem ligt bij onszelf - interview met professor Rob van der Heijden 7
- Weg met de flauwekulmobilititeit - interview met futurist Marcel Bullinga 10

Ontdek de voordelen van elektrisch fietsen met de e-fiets Probeer Weken

Enthousiaste ondernemers uit de regio's Noordelijke Vallei, Stedendriehoek, Rivierenland en Harderwijk doen in september en oktober mee aan de E-fiets Probeer Weken! Werkgevers uit deze regio's hebben de mogelijkheid hun werknemers op een laagdrempelige manier kennis te laten maken met de elektrische fiets én er eentje tegen aantrekkelijke voorwaarden te laten kopen.

Wie dichtbij zijn werk woont, tot zo'n 15 km, pakt meestal uit gewoonte de auto. Maar als iemand ontdekt dat de elektrische fiets je een steuntje in de rug geeft bij tegenwind, lange afstanden en hellingen, verdwijnen de vooroordelen tegen fietsen al snel. Alles wat er dus nodig is, is een overtuigende proefrit. En die is er nu!

Gratis proberen!

De E-fiets Probeer Weken bestaan uit een proefperiode van twee weken gedurende de maanden september en oktober waarin ondernemers gratis over één of twee e-fietsen kunnen beschikken. Deze worden bij de werkgever gestald en werknemers kunnen de fiets gedurende een dag uitproberen tijdens hun woon-werkrit. Voor reservering kunnen ze gebruik maken van een online agenda.

Zijn er enthousiaste werknemers die de aanschaf van een e-fiets overwegen? Dan komen ze in aanmerking voor een korting*. Dit mag elk gewenst model zijn bij een fietsdealer naar keuze. De enige voorwaarde is dat de e-fiets in tenminste de helft van de woon-werkritten wordt gebruikt door de werknemer. Dit kan

worden gewaarborgd door de aanschaf te doen binnen het bedrijfsfietsplan, of door gezamenlijk met de werknemer een verklaring te ondertekenen.

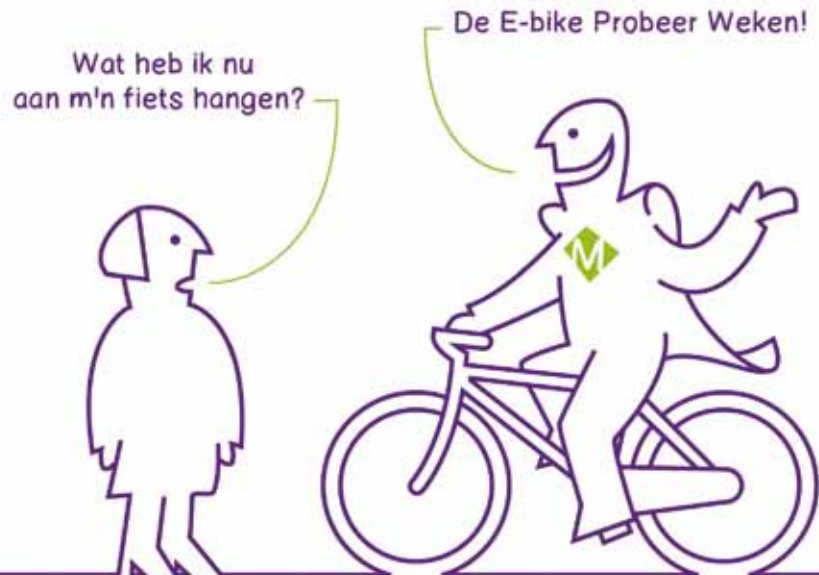
Stimuleer de e-fiets

Als werknemers fietsen in plaats van de auto te nemen voor hun woon-werkverkeer scheelt dat files en parkeerruimte. Dat is in het belang van iedereen. Maar het heeft nog veel meer voordelen, specifiek voor

u als werkgever! Fietsende werknemers leveren geld op: ze verliezen geen kostbare tijd in de file, bezetten geen peperdure parkeerplaatsen en zijn fitter, gezonder en productiever! Onderzoek van TNO (jan. 2009) heeft uitgewezen dat fietsende werknemers gemiddeld één dag per jaar minder verzuimen. Het loont dus direct om het fietsgebruik binnen uw organisatie te stimuleren.

Zo werkt het

Alles wat de werkgever hoeft te doen is een 'E-Fietsmanager' aanstellen, die de proefritten in de gaten houdt. Dat wil zeggen: accu's opladen, eventuele storingen doorgeven en het uitgeven en innemen



van de fietsen aan aangemelde werknemers. De E-fietsmanager krijgt toegang tot de online reserverings-agenda. Bij de uitgifte dient de werknemer een gebruikersverklaring te paraferen waarin goed houderschap van de e-fiets wordt beloofd. De fietsen zijn verzekerd tegen diefstal en schade. Als werkgever ontvangt u tevens kosteloos promotiemateriaal om in uw organisatie te verspreiden.

VCC Oost heeft de projectleiding van de E-fiets Probeer Weken. In samenwerking met FietsNED en EasyBike dragen wij zorg voor de uitvoering van het project.

Interesse?

Wilt u als werkgever meedoen aan dit project of meer informatie ontvangen? Kijk dan op de website van de desbetreffende regio:

Noordelijke Vallei:

www.verderviaveluwe.nl/efiets

Stedendriehoek:

www.slimmefiets.nl

Rivierenland:

www.vraaghetmobiman.nl/e-bike

Harderwijk:

www.vccoost.nl

Door Ellen Groenestein

* De hoogte van de korting verschilt per regio.

Kort nieuws

Proef de e-fiets van Zwolle Kampen Bereikbaar

Convenantpartners van Zwolle Kampen Bereikbaar kunnen tot en met oktober 2011 meedoen aan 'Proef de e-fiets'. Hiermee kunnen ze hun werknemers op een laagdrempelige manier kennis laten maken met de e-fiets. Daarnaast kunnen werknemers er eentje tegen aantrekkelijke voorwaarden kopen. Voor elk bedrijf dat meedoet is er voor een week of een aantal weken een set e-fietsen beschikbaar. Medewerkers kunnen zich via internet inschrijven voor een proefrit van en naar huis.

Op 8 september was de officiële aftrap van dit project bij Hogeschool Windesheim. Veertien convenantpartners van Zwolle Kampen Bereikbaar doen mee. Het doel van deze actie is om het fietsgebruik te stimuleren en zo het aantal autokilometers te reduceren. Meer informatie: www.zwollekampenbereikbaar.nl.

Fiets Festival Ede: absurde autoritten

Op 10 september vond in het centrum van Ede het Fiets Festival plaats! Er was aandacht voor de thema's fun, food, nieuw design, e-fietsen, informatie, toerisme, gezondheid en verkoop. Het festival trok veel publiek. Het programma

rond slim reizen en slim werken in de regio, De Bereikbare Vallei, was op het festival aanwezig met een stand en de publieksactie 'De meest absurde autorit van Ede'. Het winkelend publiek werd gevraagd naar welke autorit ze beter met de fiets zouden kunnen maken. De meest absurde inzending won een prijs. De actie werd in samenwerking met VCC Oost gerealiseerd.

Gratis adviesgesprek Het Nieuwe Werken

Werkgevers in de regio Wageningen, Ede, Rhenen en Veenendaal kunnen een gratis adviesgesprek over Het Nieuwe Werken aanvragen bij De Bereikbare Vallei. De aanbieding is een samenwerking met het Nederlands Instituut voor Sport en Bewegen. Deze organisatie is in 2010 zelf overgegaan naar Het Nieuwe Werken en wil haar ervaring graag met anderen delen. Meer informatie: www.debereikbarevallei.nl.

Nieuwe convenantdeelnemers Verder via Veluwe

Verder via Veluwe verwelkomt Denka, het Johannes Fontanus College, Leertouwer, Albin Groep, het Nederlands Dagblad en BDU als nieuwe partners van het Regionale Convenant Mobiliteitsmanagement. De nieuwe bedrijven doen tevens mee aan de e-fiets actie van Verder via Veluwe.

Nieuwe buslijn naar bedrijventerrein Voorsterpoort Zwolle



Vanaf maandag 5 september 2011 rijdt er een rechtstreekse busverbinding, lijn 6, van station Zwolle naar bedrijventerrein Voorsterpoort. Met de komst van deze lijn biedt de provincie Overijssel meer werknemers de mogelijkheid om gebruik te maken van het openbaar vervoer. De buslijn is een initiatief van het programma Zwolle Kampen Bereikbaar.

Gerrit-Jan Kok, gedeputeerde van de provincie Overijssel gaf op 5 september samen met René de Heer, verkeerswet-

houder van Zwolle het officiële startsein van buslijn 6. Van 7.00 tot 9.00 uur kregen alle reizigers van lijn 6 een 'krantje en croissantje'.

De dienstregeling en route

De bus rijdt op werkdagen tijdens de ochtendspits en avondspits ieder kwartier. De dienstregeling sluit uitstekend aan op de aankomst- en vertrektijden van treinen op station Zwolle. Speciaal voor parttimers rijdt tussen de middag de bus ieder half uur vanaf het station naar Voorsterpoort en weer terug. De dienstregeling wordt

uitgevoerd door Syntus. Er komt op Voorsterpoort voorlopig één halte aan de Grote Voort. De bus vertrekt aan de noordzijde van het station.

Vijf keer gratis proberen!

Nieuwsgierig naar het gemak van de bus? Probeer lijn 6 dan vijf werkdagen gratis. Tot 30 september 2011 kunt u via www.ervaarhetov.nl een gratis werkweekkaartje downloaden.

Zwolle Kampen Bereikbaar

Slim werken, slim reizen. De bus naar bedrijventerrein Voorsterpoort is een van de initiatieven van Zwolle Kampen Bereikbaar om de bereikbaarheid van bedrijven te verbeteren. Samen met het bedrijfsleven, gemeente Zwolle en Kampen zet de provincie Overijssel zich in voor slim werken en slim reizen. Zwolle Kampen Bereikbaar wil in samenwerking met werkgevers een structurele reductie bewerkstelligen van 5% van het aantal auto's tijdens de spits in het woon/werk- en zakelijk verkeer. VCC Oost biedt Zwolle Kampen Bereikbaar ondersteuning bij de uitvoering van het programma.

Zwolle Kampen Bereikbaar voert een actie uit onder werkgevers en werknemers om hen te informeren over dienstregeling en route. Meer informatie: www.zwollekampenbereikbaar.nl.

Door Ben Winkelmoen

Gratis OV tijdens werkzaamheden op de '325' succes

In de maanden juni, juli en augustus voerde de provincie Gelderland grootschalige onderhoudswerkzaamheden uit aan de Pleyroute (N325) tussen Knooppunt Velperbroek en het Nijmeegseplein en aan de A325 tussen Ressen en Arnhem. VCC Oost werd ingeschakeld om weggebruikers te voorzien van gratis vervoer tijdens zeven weekenden.

Tijdens het onderhoud zijn bij enkele bruggen de voegovergangen vernieuwd, is een groot deel van de wegverharding vervangen door nieuw asfalt en is de A325 heringericht tot 100-km-weg. Om de hinder voor de weggebruikers zo veel mogelijk te beperken koos de provincie ervoor om de werkzaamheden 's nachts en in de weekenden te laten uitvoeren. Een deel van de werkzaamheden vond bovendien in de zomervakantie plaats,

omdat dan het verkeersaanbod geringer is dan normaal.

Tijdens de weekenden dat er aan de "325" werd gewerkt, konden de weggebruikers gratis met bus en trein reizen. Op de buslijnen 33 en 300 was het mogelijk zonder kaartje in de bus te stappen tussen Bemmelen en Arnhem. Het gratis reizen per trein gold voor het gehele traject tussen de stations Nijmegen en Arnhem. Wel

moest men van tevoren een speciale flyer aanvragen bij VCC Oost. Dit kon telefonisch, via de mail of een link op diverse internetsites. Door middel van een unieke code op de flyer kon men op de site van NS de gratis dagkaart uitprinten.

Ruim 3300 personen hebben samen bijna 11.000 flyers besteld. De telefoon bij VCC Oost stond dan ook dagen roodgloeiend. Mede dankzij het gratis openbaar vervoer zijn, op een paar incidenten na door ongelukken op aangrenzende wegen, grote verkeersproblemen uitgebleven.

Door Jules Gilissen



De nieuwe situatie op de A325 bij Arnhem.

Impressie symposium Slim reizen en Slim werken in 2020

Op dinsdag 28 juni organiseerde VCC Oost het symposium 'Slim Reizen en Slim Werken in 2020'. Zo'n 80 belangstellenden haalden frisse inspiratie uit nieuwe inzichten van topsprekers op het vakgebied! Ideeën werden gedeeld en er werd flink gediscussieerd. Met het hoofd in de wolken werd er gedroomd van 2020, met de voeten op de vloer pakken we aan!

Onder leiding van de enthousiaste dagvoorzitter Cees Oosterwijk, partner van BMC, ontstond een interactieve middag met verrassende invalshoeken. Rob van der Heijden, hoogleraar planologie, transport en logistiek aan de Radboud Universiteit Nijmegen, onthulde hoe je nieuwe kansen creëert met een multilevel aanpak.

Trendwatcher en Futurist Marcel Bullinga nam ons mee op een dynamische en spannende reis naar de Wolk van de Toekomst.

De afsluitende discussie bood volop gelegenheid om je stem te laten horen en zien; was je voor een stelling dan liep je naar de ene kant van de zaal, was je tegen dan



liep je naar de andere kant. Daarnaast was er gelegenheid om in een prettige sfeer te netwerken! VCC Oost organiseerde het symposium naar aanleiding van haar 10-jarige bestaan als stichting. Het symposium vond plaats in Hotel en Congressentrum Papendal in Arnhem.

Voor geïnteresseerden was er een facultatief voorprogramma: een rondleiding over Sportcentrum Papendal, verzorgd door NOC*NSF. Zowel NOC*NSF als Hotel en Congressentrum Papendal zijn convenantdeelnemer van Offensief Bereikbaarheid in de Stadsregio Arnhem Nijmegen. Zij onderstrepen hiermee het belang dat zij hechten aan de regionale bereikbaarheid. Nu en in de toekomst.

De twee foto's geven een beeld van de geslaagde middag. En op de volgende pagina's van dit magazine vindt u twee interessante interviews met Rob van der Heijden en Marcel Bullinga.



Oplossing fileprobleem ligt bij onszelf

Interview met professor dr. ir. Rob van der Heijden,
hoogleraar planologie aan de Radboud Universiteit Nijmegen

Is de file je wereld? Ben jij zo'n reiziger die dagelijks de file door de voorruit en in de achteruitkijkspiegel ziet? Als je dagelijks in de file staat is dat niet de schuld van een ander, nee daar kies je helemaal zelf voor. Frustrerend? Nee, wakker worden! Je bent zelf de file, dus ook de oplossing daarvan! Alleen als je ziet dat je zelf de file (mede) veroorzaakt kun je zorgen dat je niet meer in de file terecht komt. En bijdragen aan de oplossing van een maatschappelijk probleem. Dat is de kern van de boodschap van Rob van der Heijden.

Zelf verantwoordelijkheid nemen. Daar draait het om. Of je nu automobilist bent of een overheid die zorgt voor de aanleg van wegen en het aanbod van alternatieven of een werkgever die haar medewerkers de nodige flexibele mogelijkheden biedt. Waarom gaan mensen zo graag met de auto? Rob: "Ik onderscheid drie typen reizigers: mensen die bijna alles met het openbaar vervoer of de fiets doen, mensen die afhankelijk van de reis kiezen voor de auto of een alternatief zoals openbaar vervoer of een combinatie en mensen die alleen maar voor de auto kiezen. De tweede groep is een flexibele groep die het reisgedrag snel aanpast. De derde groep is qua reisgedrag moeilijk te veranderen. Deze groep is niets gewend qua reizen met het openbaar vervoer. Voor hen zijn OV en auto gescheiden werelden. De verstokte automobilist ziet geen mogelijke reisalter-

natieven. Hij/zij deelt de maatschappelijke probleemdefinitie niet, voelt zich er niet verantwoordelijk voor en wijst naar anderen voor een oplossing. Deze groep zullen we moeten accepteren als een gegeven. Maar de tweede groep staat gelukkig wel open voor gedragsverandering."

De auto is fantastisch

Is de auto een stomme uitvinding? Rob: "Nou nee, het heeft ontzettend veel positiefs gebracht. Vergroting van de leefruimte en enorm veel positieve ontwikkelingen op sociaal, economisch en cultureel gebied. Maar de prijs is langzamerhand heel hoog geworden. Die zit in de files, verkeersonveiligheid en luchtverontreiniging. De kosten van verkeersonveiligheid zijn nog vele malen hoger dan de kosten van de files. En dan heb je het persoonlijke leed nog niet meegeteld, want dat is niet in geld uit te drukken. En qua luchtkwaliteit is bekend dat de gemiddelde leeftijd van mensen die

langs drukke snelwegen wonen flink lager is dan van mensen die elders wonen."

Eigen keuzes maken

De file dat ben je zelf. Je kan er zelf veel aan doen om te voorkomen dat je in de file terecht komt. Rob zegt: "Kijk minder naar wat anderen zeggen en doen, maak meer je eigen keuzes en wees je er bewuster van. Hier kunnen werkgevers ook hun steentje bijdragen. Door thuis- en telewerken mogelijk te maken, flexibele werktijden, fietsfaciliteiten te bieden en de keuze van een vestigingslocatie nabij station of andere plek die goed bereikbaar is via alternatieve vervoerwijzen kan een bedrijf het gebruik van andere vervoerwijzen stimuleren."

Geen energie steken in autoverslaafden

Overheden en werkgevers kunnen helpen door aantrekkelijke alternatieven te bieden voor de groep reizigers die hier voor open



staat. Rob: "Vroeger kreeg je er als je een auto kocht gratis een stuk ruimte bij, om je auto overal te kunnen parkeren. Terwijl die ruimte wél geld kost. Tegenwoordig worden gelukkig meer eisen gesteld aan werklocaties – die moeten zelf de parkeergelegenheid betalen. Er zijn ook steeds meer werkgevers die hun werknemers laten betalen voor een parkeerplek, vooral daar waar ruimteschaarste is. Kies je er tegenwoordig voor om met de auto te gaan: prima, maar dan kost je dat geld." Geen energie steken dus in het helpen van de verstokte autoverslaafden die geen alternatieven willen overwegen. Maar die moeten dan gewoon de financiële consequenties aanvaarden: parkeergeld, belasting of een spitstarief.

Overheid: creatie van mogelijkheden

De overheid helpt de reiziger door de creatie van meer keuzemogelijkheden. Rob: "Overheden kunnen helpen door de infrastructuur op de nodige punten te verbeteren, zoals bijvoorbeeld gebeurde met het heropenen van station Mook of door P&R mogelijkheden te bieden in Lent. En via het stellen van eisen via de aanbesteding van openbaar vervoer. Verder kan je via de tariefstelling van parkeren een deel van de autodruk in de stad vermindern. Dit zou in afstemming met het beleid op het gebied van openbaar vervoer tot nog betere resultaten kunnen leiden. Parkeren en OV zijn vaak nog twee verschillende werelden binnen gemeenten. Ook heeft de overheid de rol om bij zowel individuen als werkgevers de bewustwording te vergroten. Voorwaarde hierbij is dat je wat te bieden hebt, een gelijkwaardig alternatief om mee te kunnen verleiden."

Tot slot speelt de overheid een belangrijke rol bij het bieden van actuele verkeersinformatie en het vergroten van de capaciteit van de bestaande infrastructuur. Dit is volgens Rob op sommige plekken wel nodig in verband met de groei op het netwerk dat er ligt: "De overheid moet blijven kijken naar het netwerk: wat is verstandig? Wat zijn echte knelpunten en waar is nog groei te verwachten? Het doortrekken van de A15 vind ik bijvoorbeeld wel verstandig, dit biedt in het regionale netwerk de nodige uitwijkmogelijkheden en alternatieven. De inpassing moet wel zorgvuldig gebeuren. Zo vind ik het jammer dat gekozen lijkt te worden voor de variant met een brug in plaats van een tunnel bij het Pannerdens kanaal. Als je iets doet, doe het dan goed. Zeker als je naar de lange termijn kijkt." Over het doortrekken van de A73 bij Nijmegen wil Rob nog geen uitspraken doen. Hiervoor wil hij eerst de effecten van de nieuwe stadsbrug en de doorgetrokken A15 afwachten.

Rob meent daarnaast, net als vele andere deskundigen, dat het invoeren van structurele beprijzingsmaatregelen goed zou zijn. Hiermee zijn inmiddels diverse goede voorbeelden in het buitenland die significante effecten opleveren. Rob: "De politiek durft echter die stap niet te zetten, vanwege angst om ervoor afgerekend te worden. En dit heeft te maken met de te korte horizon binnen de politiek als het gaat om mobiliteitsbeleid."

De markt volgt de vraag

Hoe ziet Rob de toekomst? Voornamelijk in de ontwikkelingen rond de afzet van de elektrische fiets ziet Rob een interessante

trend. Rob: "De elektrische fiets en ook de elektrische scooter bieden een hogere actieradius dan de gewone fiets. En dit maakt het een aantrekkelijke alternatief voor ritten die nu voor veel mensen net te ver zijn om te fietsen. Ook de wijziging in beeldvorming qua doelgroep is heel snel gegaan, van ouderen naar een breed publiek nu." Van de groeiende mogelijkheden op het gebied van het virtuele werken en leven verwacht hij geen groot effect op het verdwijnen van de files. Rob: "Het zal echter wel helpen om de piekbelasting af te laten nemen."

Ook ziet Rob wel mogelijkheden op het gebied van automatische voertuiggeleiding: "Het gaat om het op afstand ingrijpen op bijvoorbeeld de snelheid van auto's en de afstand tussen de voertuigen. Hiermee kun je de capaciteit op de wegen vergroten, voornamelijk op het hoofdwegennet. Hiervoor zijn echter hoge investeringen nodig en daarbij speelt het kip en het ei-verhaal. Eerst genoeg technisch geschikte voertuigen of eerst de aansturingstechniek op de gewenste delen van het netwerk gereed hebben. De automotive-industrie zal hier niet het voortouw nemen, die maakt alleen dat wat ze kunnen verkopen aan de automobilist (zoals cruisecontrole of navigatie). Dus als de overheid hier echte stappen wil, zal ze zelf een actief beleid moeten voeren. Bovendien zou je het vanwege de hoge investeringen niet alleen in Nederland moeten willen maar moeten opschalen en het samen met andere landen ontwikkelen. Daarnaast speelt er het probleem van juridische aansprakelijkheid als er ongelukken gebeuren met voertuigen die (mede-)



Werken aan de toekomst van station Arnhem.

afhankelijk zijn van besturing op afstand.” Al met al is deze ontwikkeling een evolutionair proces dat hij niet door overheid ziet opgepakt. Wel ziet hij iets in het stimuleren van de ontwikkeling van voertuiggeleiding voor specifieke markten of locaties. Bijvoorbeeld in het openbaar vervoer (zoals getracht wordt met bijvoorbeeld Phileas) en bij automatische peplemovers.

Rob's drive

Wat motiveert Rob in zijn vak? En hoe is zijn eigen reisgedrag? Rob woont in Malden en voor zijn werk in Nijmegen neemt hij in 99% van de gevallen de fiets. Ook maakt hij graag recreatieve fietstochten. Zakelijk reizen doet hij meestal met de trein. Hij heeft wel een auto, maar die is voornamelijk voor

privégebruik. Rob: “Ook tijdens vakanties neem ik vaak het openbaar vervoer. Ik heb er goede ervaringen mee in buitenlandse steden waar je de weg zelf niet kent. Dan nemen we vaak van die handige meerdaagse vervoerbewijzen. Eigenlijk stap ik liever niet in de auto. Het zoeken van een parkeerplaats in een stad die ik niet ken vind ik verschrikkelijk.”

Rob's carrière volgde het pad van een rollende steen. Hij rolde van het ene in het andere. Hij heeft een bouwkundige achtergrond en specialiseerde zich in ruimtelijke planning. In Delft raakte hij via de civiele planologie betrokken bij de zogenaamde droge infrastructuur. Het is een onderwerp met een grote impact op de ruimtelijke

organisatie en ontwikkeling. Rob over zijn drive: “Wat me boeit is dat ik een steentje kan bijdragen aan goede balans tussen de kwaliteit van de leefomgeving en het functioneren van steden. En dit met oog voor de bestaande ruimtelijke structuur, het netwerk en de cultuur. Soms zie ik huizen staan op plekken heel dichtbij een snelweg, waarvan ik denk ‘je zult er maar wonen’. Ik heb een sterk gevoel van een stuk verantwoordelijkheid voor aangenaam wonen, de sociale kwaliteit daarvan. En dit breng ik ook graag over op anderen.”

Door Frederika Kluiwstra

“Weg met de flauwekulmobiliteit. Terug naar de j

Interview met Marcel Bullinga, futurist en trendwatcher

Dromen van de toekomst. Hoe zal die er uit zien? Volgens Marcel Bullinga is het een wereld zonder olie en zonder papier. Een wolk waaruit we informatie, geld en energie plukken. Een wolk zonder verschil tussen echt en virtueel. Een soort Alice in Wonderland met minder transport, minder files en meer virtueel verkeer. Terug naar de jaren 50!



De robot-auto? Zalig!

Hoe denkt Marcel over de auto? Gaat die eruit in de toekomst? “Nee hoor, die blijft erin. De auto is een zalige uitvinding en hij wordt nog aantrekkelijker dan hij nu al is. Het wordt een intelligente zelfrijdende robot. Een rijbewijs heb je daar in de toekomst niet meer voor nodig! De auto krijgt trekken van de trein. Het wordt een persoonlijke taxi en een mobiele werkplek. Elektrisch natuurlijk.” De techniek hiervoor zal vooral in de auto zelf zitten. De robot-auto’s worden aan elkaar gekoppeld. Marcel: “Op de snelweg geef je het stuur uit handen aan de collectieve autostroom. Gevolg: betere doorstroming en minder files. Terug naar de jaren vijftig. Het leuke is dat je geen 100% dekking nodig hebt om het voordeel op de verkeersdrukke te ervaren. Bij een paar

procent intelligente auto’s merk je al effect op de verkeersstroom. We benutten onze wegen-infrastructuur dan eindelijk optimaal. Daarvoor hoeven we niet aan de wegen te prutsen. Die hoeven niet intelligent te worden, dat is duur en traag, nee, we moeten gebruik maken van de intelligente innovaties aan en in de auto.”

Maar kunnen we in de toekomst dan nog wel zelf onze auto besturen? “Ja hoor, wees maar niet bang. Je hebt de keuze om de auto te laten sturen of ouderwets zelf te sturen. Bijvoorbeeld als je zelf over dat rustige landweggetje wilt rijden.”

Wonen en werken komen in de wolk van de toekomst weer bij elkaar. Productie zal weer meer lokaal plaatsvinden. Marcel is hiervan zelf het voorbeeld. Hij doet zo’n beetje alles op één plek: thuis. Marcel: “Ook hier geldt: terug naar de jaren vijftig. De stad van de toekomst is zelfvoorzienend. Papier en olie gaan eruit. In grote intelligente gebouwen zullen complete leefgemeenschappen wonen, werken en boeren. Kleine producten zoals een autosleutel komen straks uit een 3d-printer bij je thuis. De nieuwe megasteden in aanbouw in het Oosten zullen vanaf de eerste steen slim ontworpen worden.” Met een knipoog voegt hij daaraan toe: “In Nederland zou je alles plat moeten gooien en opnieuw moeten beginnen!”

In Nederland en Europa is volgens Marcel teveel dichtgetimmerd. “Dat zet ons op economische achterstand. In het Oosten leggen ze veel sneller infrastructuur aan. We hebben dus mensen nodig die voor de muziek uitgaan. Zoals Almere, dat besloten heeft om bepaalde regels van het bouwbesluit niet meer te toetsen als een particulier zelf een huis bouwt. De overheid moet alleen de kern regelen, en niet alles tot in detail willen vastleggen in regels. En ze moet bedrijven de gelegenheid geven innovaties te ontwikkelen en te testen.”

Een goed voorbeeld vindt Marcel het FREILOT-project in de regio Helmond. FREILOT is een Europese proef met slimme, coöperatieve transporttechnologie. Deze maakt een directe ‘dialogue’ mogelijk tussen voertuigen onderling en tussen voertuigen en vaste verkeerssystemen langs wegen. Dit leidt tot emissie- en brandstofbesparing. Tegelijkertijd wordt de verkeersveiligheid bevorderd. Marcel: “Fantastisch. Dit heeft heel Nederland nodig!”

De reiziger kiest uit het aanbod

We reizen omdat het niet anders kan. Met de stelling ‘De file dat ben jezelf’ is Marcel het niet eens: “Dit legt de verantwoordelijkheid bij de consument, ten onrechte. Slim gedrag vloeit voort uit een slim aanbod. Niet andersom! Vergelijk het met een consument die boodschappen doet in de supermarkt. Je kan alleen maar kopen wat in de schappen staat. Als je geen andere keuze hebt, sta je in de file. De verantwoordelijkheid voor het vervoersaanbod ligt bij de overheid en de markt.

aren 50!”

Die moeten zorgen voor slimme vervoerskeuzes. De overheid moet de markt gelegenheid geven om nieuwe dingen uit te proberen. Regels opruimen bevordert innovatie.” Marcel reist zelf zowel met de auto als met de trein. “Het handige van de trein is dat je tijdens het reizen ook kunt werken. Ik besluit op basis van gemak en prijs.” In de toekomst komen we volgens hem wel degelijk van de file af, dankzij de robotauto’s en ieders persoonlijke mobiliteits ‘dashboard’. Dat laat je ‘s ochtends zien hoe je je dag qua mobiliteit het beste kan regelen.”

Ferrari-fiets en flauwekulmobiliteit

We zullen altijd blijven reizen. Marcel: “In de mens zit een ingebouwde behoefte om te reizen, ongeacht cultuur. Wat verandert, is de reden waarom je reist. We reizen alleen nog maar omdat we dat graag willen, niet omdat het moet. We zullen veel meer

‘gezelligheidsmobiliteit’ zien in die wolk van de toekomst. De flauwekul-mobiliteit gaat eruit. Voor routinezaken reizen we niet langer fysiek, dat doen we virtueel: cloud mobility. Denk aan rijden naar de videotheek of naar een routinevergadering. Ook het woon-werkverkeer zal sterk verminderen. Dat willen de meeste mensen helemaal niet. Dat doen we dus virtueel. En afhankelijk van of je op een bepaald moment wel of (even) niet in de wolk wilt zijn, plug je in of uit. Daarnaast zullen we steeds vaker werkrobots zien op straat, in kantoor en in het ziekenhuis zien. En die kennen geen woon-werkverkeer...”

Met het slim combineren van afspraken behaal je natuurlijk ook voordeel. Voor het interview hebben zowel Marcel als de interviewer een combinatie rit gemaakt: dat bespaart kosten en tijd. Maar in de toekomst zou de rit in het geheel niet

gemaakt zijn. Blijft de fiets in de toekomst dus in beeld? Marcel: “Ja. Fietsen past goed in de kernachtige, zelfvoorzienende stad van de toekomst. Fietsen wordt niet alleen gemakkelijker maar ook veel leuker dan nu. De fiets wordt elektrisch, dus je kan er langere afstanden mee afleggen, en cooler; Ferrari-achtig. Handig voor al die massa’s hangsenioren.”

Marcel’s drive

Marcel is keynote spreker. Hij geeft presentaties over de toekomst. Hoe is hij tot zijn beroepskeuze gekomen? Marcel: “Ik had destijds een van de eerste internetaccounts. Ik dacht ‘internet is een winnaar! Dat was de basis van mijn eerste boek, en mijn eerste voorspelling: dat internet enorm zou groeien. Mijn nieuwe boek gaat over de volwassen versie van het internet, de wolk. Een mix van echt en virtueel, waarin je zelf veel meer controle hebt over je omgeving. Waar alles een spel is, ook leren en werken. De leerervaring wordt daardoor echter.” “Wat mijn droom is? Ik wil dat de toekomst mooier en eerlijker is dan nu. Dat mensen en organisaties het beste uit zichzelf halen. Met mijn verhalen en mijn voorspellingen wil ik mensen laten snuffelen aan de toekomst.”

Weddenschap

Marcel heeft een weddenschap staan waaraan u kunt deelnemen: “Goedkope, intelligente & groene auto te koop in 2025”. Wedden? Stem dan op <http://svy.mk/mTJW5D>.

Door Frederika Kluiwstra

2025 in 10 voorspellingen

Marcel geeft in zijn boek ‘Welcome to the Future Cloud’ tien voorspellingen voor 2025:

1. De zon is de grootste en goedkoopste energiebron.
2. Alles is software. Van het sturen van de auto en politiewerk tot de boekhouding.
3. Sociale robots, slimme software en virtueel werken geven ons meer tijd. Sociale robots kennen bovendien geen woon-werkverkeer.
4. Lokaal geld stimuleert lokale economieën en stopt speculatie.
5. Intelligent geld reduceert fraude.
6. Iedereen heeft z’n eigen 3d-printer en multifunctionele mobieltje.
7. Iedereen heeft ofwel een hogere opleiding ofwel ondernemersvaardigheden nodig.
8. Culturele conflicten vanwege massa-immigratie in Westerse landen.
9. Kinderen worden eerder volwassen.
10. India en China komen in de top 10 van meest gelukkige landen.

Fietsen werkt!

Actie: gratis fietsenplan!

Fietsende werknemers zijn goed voor uw bedrijf

Een Fietsenplan past in een slim personeelsbeleid. U versterkt uw imago van duurzame ondernemer. Tegelijk beperkt u de 'ecologische voetafdruk' van uw bedrijf. Andere voordelen:

- daling ziekteverzuim
- kostenbesparing mogelijk
- productievere medewerkers
- betere bereikbaarheid
- ruimte- en kostenbesparing parkeren

Gratis fietsenplan op maat!

Laat nu gratis uw fietsenplan opstellen! In samenwerking met de provincie Gelderland ontvangt u uw plan op maat van VCC Oost. De waarde hiervan bedraagt 1.000 euro. U ontvangt:



- Een adviesgesprek van VCC Oost
- Een uitgewerkt fietsenplan op maat
- Ondersteuning bij uitrol van de actie en communicatie naar medewerkers.

De actie geldt alleen voor bedrijven in de Gelderse regio's Rivierenland, Achterhoek, Vallei, Stedendriehoek en Noord-Veluwe. Het aanbod is geldig tot 1 oktober.

Met een fietsregeling stimuleert de werkgever het gebruik van de fiets in het woon-werkverkeer. Door gebruik te maken van de fiscale mogelijkheden biedt hij medewerkers een unieke kans om op een voordelige wijze in het bezit te komen van een fonkelnieuwe fiets. Onder het motto 'Fietsen werkt!' presenteert VCC Oost advies en ondersteuning op het gebied van fietsregelingen. Op de aanschaf van fietsen en accessoires bij dealers in de regio zit bijvoorbeeld een aantrekkelijke korting.

Kijk voor meer informatie op www.vccoost.nl of neem contact of neem contact op met adviseur Christian Evers: telefoon (026) 353 7682.

Colofon

Promobiliteit is een uitgave van Mobiliteitsadviescentrum VCC Oost. Doel: werkgevers enthousiasmeren en inspireren door de onderlinge uitwisseling van kennis en ervaringen met slim reizen en slim werken. Het magazine verschijnt drie tot vier keer per jaar.

Mobiliteitsadviescentrum VCC Oost is een onafhankelijke stichting die in opdracht van de provincie Gelderland en de Stadsregio Arnhem Nijmegen adviseert, ondersteunt en stimuleert op het gebied van slim reizen en slim werken (mobiliteitsmanagement). Het optimaliseren van de bereikbaarheid van locaties staat hierbij centraal. Door de verschillende verkeersstromen te managen en slimmer te werken worden mobiliteit en de kosten daarvan beheersbaar: haal profijt uit slimme mobiliteit!

Redactie Frederika Kluiwstra en Ellen Groenestein

Met medewerking van Christian Evers, Jules Gillissen, André Springveld, Ben Winkelmolen, Roel Wouters.

Foto's en illustraties Alex Dokter (Fotostudio Alkmaar; foto Marcel Bullinga), Ellen Groenestein, Radboud Universiteit Nijmegen, Emotion, Frederika Kluiwstra, MediaZ.

Vormgeving en druk Rikken Print b.v., Gendt

VCC Oost

adres Oude Oeverstraat 120
6811 JZ Arnhem

Postadres Postbus 221
6800 AE Arnhem

T 026 - 353 76 80

F 026 - 353 76 99

E info@vccoost.nl

I www.vccoost.nl



MIX
Papier van
verantwoorde herkomst
FSC® C005639