

Maritieme Veiligheid

Leren uit het verleden is bouwen aan de toekomst

Michiel Hijmans

De veiligheid van de wereldzeeën is sinds mensenheugenis van groot belang en dit belang neemt alleen nog maar toe. Helaas zijn er steeds meer bedreigingen voor die veiligheid. Piraterij en zeeroof, terrorisme, criminele activiteiten, stromen vluchtelingen, illegale visserij en overbevising, vervuiling, natuurrampen en blokkades van belangrijke knooppunten zoals het Suez kanaal.



Vaak wordt gesproken over de rijke Nederlandse maritieme geschiedenis, zoals de tijd van Michiel Adriaanszoon de Ruyter, de Verenigde Oost-Indische Compagnie en Karel Doorman.

Jazeker is dit iets waar we met zijn allen trots op kunnen en zelfs moeten zijn,



maar we moeten er vooral van leren, willen we onze maritieme toekomst zekerstellen. Onze Nederlandse maritieme industrie, koopvaardij- en vissersvloot behoort tot de absolute wereldtop en draagt bij aan de welvaart van iedere Nederlander. We realiseren ons dit echter maar ten dele, voor de meeste mensen is het volkomen normaal dat de winkels vol liggen met spullen uit het (vaak verre) buitenland, dat verse vis overal verkrijgbaar is en dat Rotterdam een van de grootste havens ter wereld is. Wat hier allemaal achter zit, hoe ontzettend hard hiervoor de klok rond gewerkt wordt op en rond de zee ontgaat hen.

“O Nederland let op u saeck” schreef Valerius in 1626 en toen al had hij gelijk.

De laatste tijd neemt de aandacht voor de maritieme veiligheid overigens toe, hetgeen een heugelijke ontwikkeling is, al zijn we er nog niet. Zo heeft de Europese Unie een maritieme veiligheidsstrategie ontwikkeld met bijbehorend actieplan. In Nederland en andere landen groeit het besef dat de krijgsmachten wel heel erg zijn ingekrompen en gaan er stemmen op de defensiebudgetten weer te laten stijgen.



De enige manier om maritieme veiligheid de plaats te geven die het verdient is samenwerking tussen alle betrokkenen. Teamwerk is de sleutel tot succes. Maximaal 'polderen', daar zijn we als Nederlanders goed in. Overheid, bedrijfsleven en kennisinstituten samen laten optrekken en daarnaast slim internationaal opereren en afstemmen zorgen voor een 'behouden vaart'. 🇳🇱



Michiel Hijmans is gepensioneerd Commodore en heeft tijdens zijn 36-jarige militaire carrière in vele disciplines gediend. Zijn inzet heeft de relaties tussen Nederland, Frankrijk en de Verenigde Staten versterkt; een prestatie waarvoor hij met twee medailles is onderscheiden. Michiel Hijmans is een expert op het gebied van counter-piraterij en geeft lezingen over nautische veiligheid, leiderschap en teambuilding. michielhijmans@speakersacademy.nl