

Wereldkampioen 2008
IJsbrand Chardon in de Kranten

IJSBRAND CHARDON:

„Het wordt superspannend“

Voor IJsbrand Chardon kan het wereldkampioenschap vierspannen in de eerste week van september in de Betuwe van start gaan. De drievoudig wereldkampioen is er klaar voor. Zijn paarden zijn in vorm en zelf heeft hij, de eeuwige perfectionist, niets aan het toeval overgelaten. De drie internationale wedstrijden in de aanloop naar het wereldkampioenschap sloot hij winnend af. De belangrijkste vierspanwedstrijd van het jaar in Aken won hij zelfs met een grote voorsprong. Maar nu het WK.

BEESD, woensdag

'Kroonprins' Koos de Ronde blijft realistisch

Van onze speciale verslaggever
BEESD, woensdag
„Ik mik op teamgoud en een plaats bij de eerste vijf van het individuele klassement“, zegt Nederlands kampioen van dit jaar Koos de Ronde. „Veel zal afhangen van de dressuur op de eerste dag. Het terrein dat je in dressuur verliest, valt in de dagen erna in de zware marathon moeilijk meer goed te maken.“

De 31-jarige 'kroonprins' van de Nederlandse vierspannsport ziet het WK in Beesd met vertrouwen tegemoet. „In juli nam ik in Aken in de dressuur te veel risico om een zo'n goed mogelijke score te krijgen. Tijdens het NK in Beekbergen was ik tijdens dat onderdeel minder gretig en dat betaalde zich direct uit. Over de marathon en de vaardigheidsproef maak ik mij geen zorgen.“

Er staan kolossale hindernissen, die naar verwachting technisch heel lastig zullen zijn, maar dat geldt voor alle deelnemers. Ik laat me niet gek maken. De paarden hebben de goede vorm te pakken. Dus laten we maar beginnen“, aldus De Ronde.

Chardon, in het dagelijks leven manege- en stalhouder in Den Hoorn onder de rook van Delft, weet dat hij als topfavoriet van start gaat. Die druk is hij gewend als meest succesvolle vierspanner met drie-



door Ton Corbeau

maal individueel WK-goud (1988, 1992 en 2002), vijfmaal WK-teamgoud (1982, 1986, 1988, 1998 en 2002), tweemaal winnaar van de wereldbeker, twintig keer kampioen van Nederland en tien keer winnaar van de beroemde wedstrijd in Aken. Bij het vorige WK in 2006 lag hij lang in winnende positie, maar in de vaardigheidsproef ging het mis en ging het goud naar de Belg Felix Brasseur. „Ik ben supergemotiveerd. Mijn paarden zijn in vorm en de recente overwinningen laten zien dat alles past. Ik heb er een heel goed gevoel over. Voor mij kan het WK beginnen“, aldus Chardon.

Net als de meeste andere deelnemers is Chardon op de plaats gaan kijken waar het wereldkampioenschap wordt gehouden. „De Heerlijkheid Mariënwaerd met het landhuis vormt een prachtig decor. Er ligt een heel mooi parcours. De bodem is optimaal geprepareerd. De hindernissen zijn bijzonder fraai. Parcoursbouwers Arjan Brink en Johan Jacobs hebben bij het ontwerpen van de hindernissen gekozen voor typisch Hollandse thema's. Desondanks zullen we er een kluit aan hebben“, zegt IJsbrand Chardon, die nog niet weet hoe de route straks door de acht hindernissen loopt.

• Drievoudig wereldkampioen vierspannen IJsbrand Chardon is klaar voor het evenement dat volgende week losbarst op het landgoed van Baron Frans van Verschuer en zijn vrouw (inzet). „Ik ben supergemotiveerd“, aldus Chardon. „Voor mij kan het WK beginnen.“

FOTO'S:
JACOB MELISSEN



Volgens hem komt de concurrentie in de eerste plaats van de Australiër Boyd Exell, de Zwitser Daniel Würzler en de Hongaar Zoltan Lazar. „Maar vergeet ook de Zweed Tomas Eriksson niet. Zo zie je hem een tijdje niet en dan wint hij ineens weer, zoals onlangs in het Duitse Riesen-

beck.“ Het Nederlandse team met Koos de Ronde en Mark Weusthof gaat onder zijn aanvoering eveneens voor goud. „We zijn alle drie sterk in de marathon en kunnen een goede vaardigheidsproef rijden. Het gaat heel spannend worden“, aldus de medailleverlouter.



WK VIERSPANNEN IN VOGELVLUCHT

Van onze speciale verslaggever

BEESD, woensdag

Achtien aanspanningen telde het deelnemersveld van het eerste WK vierspannen in Münster (1972). Sindsdien werden er vier WK's op Nederlandse bodem gehouden. De WK's van 1976, 1982 en 1988 vonden op Het Loo in Apeldoorn plaats. Het vierde was tijdens de wereldruiters spelen van 1994 in Den Haag.

In 1976 bestond het deelnemersveld in Apeldoorn uit elf landen. Tjeerd Velstra, de huidige Nederlandse bondscoach, maakte er zijn debuut, evenals prins Philip, de echtgenoot van de Engelse koningin, die tijdens de marathon met zijn neus in de Nederlandse hei belandde. Hongarije won het landenklassement.

Ook het individuele goud ging via Imre Abonyi daarheen.

In 1982 werd Tjeerd Velstra wereldkampioen op Het Loo. Daar maakte IJsbrand Chardon zijn debuut met een vijfde plaats. Nederland won de landenwedstrijd. In 1988 was de zege voor Chardon. Velstra deed niet meer mee. Nederland won wederom goud voor eigen publiek. IJsbrand Chardon zou vervolgens nog tweemaal wereldkampioen worden (1992 en 2002).

Het WK in 1994 als onderdeel van de wereldruiters spelen in Den Haag was er een met twee gezichten. Organisatorisch en financieel werd het een fiasco, maar sportief mankeerde er niet veel aan, al kwam Oranje niet verder dan tweemaal

brons (Chardon en het team). Duitsland met Michael Freund kreeg tweemaal goud omgehangen in het Zuiderpark.

In de afgelopen achttien WK's is IJsbrand Chardon zonder meer het meest succesvol geweest met driemaal goud, driemaal zilver en driemaal brons in het individuele klassement. In 1990 werd Ad Aarts voor Nederland wereldkampioen in Stockholm. Lang heeft de Brabander niet kunnen genieten van het succes omdat bij zijn paarden sporen van lichaamsvreemde stoffen werden aangetroffen, die de dieren via het voer hadden binnengekregen. Nederland won in de geschiedenis van het wereldkampioenschap vijfmaal goud, driemaal zilver en driemaal brons.



Vierspannen voor Heerlijkheid Mariënwaerd in Nederland

LANDGOED DE HEERLIJKHEID MARIËNWAERDT GASTHEER

De Heerlijkheid Mariënwaerd, een ruim 800 hectare groot landgoed bij Beesd in de Betuwe, maakt zich op voor het wereldkampioenschap vierspannen. Van 1 tot en met 7 september zullen naar schatting honderdduizend bezoekers de toegangspoorten tot het eeuvel in de vierspan. Het wereldkampioenschap in deze tak van paardensport werd in 1972 voor het eerst gehouden. Stadsdien zijn achttien WK's georganiseerd, waarvan vier in Nederland. Het Nederlandse team werd vijfmaal wereldkampioen, waarvan driemaal zilver en driemaal brons. Ook het individuele medallieboekje wordt voortgezet, de huidige bondschap Tjeerd Velstra, werd tweemaal wereldkampioen (1982 en 1985).

Vierspannen ooit olympisch

Van naar speciale verslaggever
BESD, dinsdag
Vierspan rijden is nu ook als de weg naar Rome. In het oude Griekenland is het zelfs een olympische discipline geweest. Vierspan rijden als wij dit nu kennen werd in 1900 een officiële discipline binnen de internationale paardensportfederatie FIE.

In de eerste jaren werden dressuur, maraton en vaardigheidstest met hetzelfde rijtuig gereden. Deze rijtuigen waren niet geschikt voor het terrein en liepen in de hindernissen nog wel eens overtop. Aanvankelijk werden ook rijtuigen omgevoerd tot voortrugen die tegen een stoeptoel kwamen. Tegenwoordig worden speciale marathons rijden in het terrein gebruikt. De marathons, die oorspronkelijk meer dan veertig kilometer lang was, is altijd een publiekstrekker geweest. Tegenwoordig zijn de samengestelde marathons in lengte nog maar een fractie van vroeger.

Het secret in de marathons ligt echter meer dan ooit op het hindernistest. De zogenaamde wegspannen zijn teruggebracht tot de langst mogelijke kilometers. Deze ontwikkeling werd mede ingegeven door de enorme logistieke inspanningen die organisatoren zich moeten getroosten om een vierspanwedstrijd van de grond te krijgen. In 2001 kreeg de vierspan zijn eigen wereldkampioenschap.

In de vierspan sport gaat het om drie wedstrijden: dressuur, maraton en vaardigheidstest. Winnaar is de rijder met de meeste punten, over de totale wedstrijd. De marathons is een terreinstrijd met hindernissen. De van Mariënwaerd heeft een lengte van circa 19 km, waarin acht hindernissen, inclusief twee waterpartijen, zijn opgenomen. De vaardigheidstest op de slokdag van het WK is een kegelwedstrijd, waarbij veel stuurmankunnen van de menner wordt getoond.

Tijdens het WK in Beesd komen zestig deelnemers uit twintig landen aan de start. Dit is een record in de geschiedenis van de vierspanwedstrijd. Nederland is tofvoet, maar er zijn hopen op de kust", zegt bondschap Tjeerd Velstra. "Hongarije en Zweden zijn sterke landen, terwijl we de Amerikanen ook niet uit het oog moeten verliezen."

3 tot 7 september 2008 van 10.00 - 18.00 uur
Klasse 45-75 p.p., op zaterdag 6 september € 25
Klasse 75-100 p.p., op zaterdag 6 september € 35
Klasse 100-150 p.p., op zaterdag 6 september € 45
Klasse 150-200 p.p., op zaterdag 6 september € 55
Klasse 200-250 p.p., op zaterdag 6 september € 65
Klasse 250-300 p.p., op zaterdag 6 september € 75
Klasse 300-350 p.p., op zaterdag 6 september € 85
Klasse 350-400 p.p., op zaterdag 6 september € 95
Klasse 400-450 p.p., op zaterdag 6 september € 105
Klasse 450-500 p.p., op zaterdag 6 september € 115
Klasse 500-550 p.p., op zaterdag 6 september € 125
Klasse 550-600 p.p., op zaterdag 6 september € 135
Klasse 600-650 p.p., op zaterdag 6 september € 145
Klasse 650-700 p.p., op zaterdag 6 september € 155
Klasse 700-750 p.p., op zaterdag 6 september € 165
Klasse 750-800 p.p., op zaterdag 6 september € 175
Klasse 800-850 p.p., op zaterdag 6 september € 185
Klasse 850-900 p.p., op zaterdag 6 september € 195
Klasse 900-950 p.p., op zaterdag 6 september € 205
Klasse 950-1000 p.p., op zaterdag 6 september € 215
Klasse 1000-1050 p.p., op zaterdag 6 september € 225
Klasse 1050-1100 p.p., op zaterdag 6 september € 235
Klasse 1100-1150 p.p., op zaterdag 6 september € 245
Klasse 1150-1200 p.p., op zaterdag 6 september € 255
Klasse 1200-1250 p.p., op zaterdag 6 september € 265
Klasse 1250-1300 p.p., op zaterdag 6 september € 275
Klasse 1300-1350 p.p., op zaterdag 6 september € 285
Klasse 1350-1400 p.p., op zaterdag 6 september € 295
Klasse 1400-1450 p.p., op zaterdag 6 september € 305
Klasse 1450-1500 p.p., op zaterdag 6 september € 315
Klasse 1500-1550 p.p., op zaterdag 6 september € 325
Klasse 1550-1600 p.p., op zaterdag 6 september € 335
Klasse 1600-1650 p.p., op zaterdag 6 september € 345
Klasse 1650-1700 p.p., op zaterdag 6 september € 355
Klasse 1700-1750 p.p., op zaterdag 6 september € 365
Klasse 1750-1800 p.p., op zaterdag 6 september € 375
Klasse 1800-1850 p.p., op zaterdag 6 september € 385
Klasse 1850-1900 p.p., op zaterdag 6 september € 395
Klasse 1900-1950 p.p., op zaterdag 6 september € 405
Klasse 1950-2000 p.p., op zaterdag 6 september € 415
Klasse 2000-2050 p.p., op zaterdag 6 september € 425
Klasse 2050-2100 p.p., op zaterdag 6 september € 435
Klasse 2100-2150 p.p., op zaterdag 6 september € 445
Klasse 2150-2200 p.p., op zaterdag 6 september € 455
Klasse 2200-2250 p.p., op zaterdag 6 september € 465
Klasse 2250-2300 p.p., op zaterdag 6 september € 475
Klasse 2300-2350 p.p., op zaterdag 6 september € 485
Klasse 2350-2400 p.p., op zaterdag 6 september € 495
Klasse 2400-2450 p.p., op zaterdag 6 september € 505
Klasse 2450-2500 p.p., op zaterdag 6 september € 515
Klasse 2500-2550 p.p., op zaterdag 6 september € 525
Klasse 2550-2600 p.p., op zaterdag 6 september € 535
Klasse 2600-2650 p.p., op zaterdag 6 september € 545
Klasse 2650-2700 p.p., op zaterdag 6 september € 555
Klasse 2700-2750 p.p., op zaterdag 6 september € 565
Klasse 2750-2800 p.p., op zaterdag 6 september € 575
Klasse 2800-2850 p.p., op zaterdag 6 september € 585
Klasse 2850-2900 p.p., op zaterdag 6 september € 595
Klasse 2900-2950 p.p., op zaterdag 6 september € 605
Klasse 2950-3000 p.p., op zaterdag 6 september € 615
Klasse 3000-3050 p.p., op zaterdag 6 september € 625
Klasse 3050-3100 p.p., op zaterdag 6 september € 635
Klasse 3100-3150 p.p., op zaterdag 6 september € 645
Klasse 3150-3200 p.p., op zaterdag 6 september € 655
Klasse 3200-3250 p.p., op zaterdag 6 september € 665
Klasse 3250-3300 p.p., op zaterdag 6 september € 675
Klasse 3300-3350 p.p., op zaterdag 6 september € 685
Klasse 3350-3400 p.p., op zaterdag 6 september € 695
Klasse 3400-3450 p.p., op zaterdag 6 september € 705
Klasse 3450-3500 p.p., op zaterdag 6 september € 715
Klasse 3500-3550 p.p., op zaterdag 6 september € 725
Klasse 3550-3600 p.p., op zaterdag 6 september € 735
Klasse 3600-3650 p.p., op zaterdag 6 september € 745
Klasse 3650-3700 p.p., op zaterdag 6 september € 755
Klasse 3700-3750 p.p., op zaterdag 6 september € 765
Klasse 3750-3800 p.p., op zaterdag 6 september € 775
Klasse 3800-3850 p.p., op zaterdag 6 september € 785
Klasse 3850-3900 p.p., op zaterdag 6 september € 795
Klasse 3900-3950 p.p., op zaterdag 6 september € 805
Klasse 3950-4000 p.p., op zaterdag 6 september € 815
Klasse 4000-4050 p.p., op zaterdag 6 september € 825
Klasse 4050-4100 p.p., op zaterdag 6 september € 835
Klasse 4100-4150 p.p., op zaterdag 6 september € 845
Klasse 4150-4200 p.p., op zaterdag 6 september € 855
Klasse 4200-4250 p.p., op zaterdag 6 september € 865
Klasse 4250-4300 p.p., op zaterdag 6 september € 875
Klasse 4300-4350 p.p., op zaterdag 6 september € 885
Klasse 4350-4400 p.p., op zaterdag 6 september € 895
Klasse 4400-4450 p.p., op zaterdag 6 september € 905
Klasse 4450-4500 p.p., op zaterdag 6 september € 915
Klasse 4500-4550 p.p., op zaterdag 6 september € 925
Klasse 4550-4600 p.p., op zaterdag 6 september € 935
Klasse 4600-4650 p.p., op zaterdag 6 september € 945
Klasse 4650-4700 p.p., op zaterdag 6 september € 955
Klasse 4700-4750 p.p., op zaterdag 6 september € 965
Klasse 4750-4800 p.p., op zaterdag 6 september € 975
Klasse 4800-4850 p.p., op zaterdag 6 september € 985
Klasse 4850-4900 p.p., op zaterdag 6 september € 995
Klasse 4900-4950 p.p., op zaterdag 6 september € 1005
Klasse 4950-5000 p.p., op zaterdag 6 september € 1015
Klasse 5000-5050 p.p., op zaterdag 6 september € 1025
Klasse 5050-5100 p.p., op zaterdag 6 september € 1035
Klasse 5100-5150 p.p., op zaterdag 6 september € 1045
Klasse 5150-5200 p.p., op zaterdag 6 september € 1055
Klasse 5200-5250 p.p., op zaterdag 6 september € 1065
Klasse 5250-5300 p.p., op zaterdag 6 september € 1075
Klasse 5300-5350 p.p., op zaterdag 6 september € 1085
Klasse 5350-5400 p.p., op zaterdag 6 september € 1095
Klasse 5400-5450 p.p., op zaterdag 6 september € 1105
Klasse 5450-5500 p.p., op zaterdag 6 september € 1115
Klasse 5500-5550 p.p., op zaterdag 6 september € 1125
Klasse 5550-5600 p.p., op zaterdag 6 september € 1135
Klasse 5600-5650 p.p., op zaterdag 6 september € 1145
Klasse 5650-5700 p.p., op zaterdag 6 september € 1155
Klasse 5700-5750 p.p., op zaterdag 6 september € 1165
Klasse 5750-5800 p.p., op zaterdag 6 september € 1175
Klasse 5800-5850 p.p., op zaterdag 6 september € 1185
Klasse 5850-5900 p.p., op zaterdag 6 september € 1195
Klasse 5900-5950 p.p., op zaterdag 6 september € 1205
Klasse 5950-6000 p.p., op zaterdag 6 september € 1215
Klasse 6000-6050 p.p., op zaterdag 6 september € 1225
Klasse 6050-6100 p.p., op zaterdag 6 september € 1235
Klasse 6100-6150 p.p., op zaterdag 6 september € 1245
Klasse 6150-6200 p.p., op zaterdag 6 september € 1255
Klasse 6200-6250 p.p., op zaterdag 6 september € 1265
Klasse 6250-6300 p.p., op zaterdag 6 september € 1275
Klasse 6300-6350 p.p., op zaterdag 6 september € 1285
Klasse 6350-6400 p.p., op zaterdag 6 september € 1295
Klasse 6400-6450 p.p., op zaterdag 6 september € 1305
Klasse 6450-6500 p.p., op zaterdag 6 september € 1315
Klasse 6500-6550 p.p., op zaterdag 6 september € 1325
Klasse 6550-6600 p.p., op zaterdag 6 september € 1335
Klasse 6600-6650 p.p., op zaterdag 6 september € 1345
Klasse 6650-6700 p.p., op zaterdag 6 september € 1355
Klasse 6700-6750 p.p., op zaterdag 6 september € 1365
Klasse 6750-6800 p.p., op zaterdag 6 september € 1375
Klasse 6800-6850 p.p., op zaterdag 6 september € 1385
Klasse 6850-6900 p.p., op zaterdag 6 september € 1395
Klasse 6900-6950 p.p., op zaterdag 6 september € 1405
Klasse 6950-7000 p.p., op zaterdag 6 september € 1415
Klasse 7000-7050 p.p., op zaterdag 6 september € 1425
Klasse 7050-7100 p.p., op zaterdag 6 september € 1435
Klasse 7100-7150 p.p., op zaterdag 6 september € 1445
Klasse 7150-7200 p.p., op zaterdag 6 september € 1455
Klasse 7200-7250 p.p., op zaterdag 6 september € 1465
Klasse 7250-7300 p.p., op zaterdag 6 september € 1475
Klasse 7300-7350 p.p., op zaterdag 6 september € 1485
Klasse 7350-7400 p.p., op zaterdag 6 september € 1495
Klasse 7400-7450 p.p., op zaterdag 6 september € 1505
Klasse 7450-7500 p.p., op zaterdag 6 september € 1515
Klasse 7500-7550 p.p., op zaterdag 6 september € 1525
Klasse 7550-7600 p.p., op zaterdag 6 september € 1535
Klasse 7600-7650 p.p., op zaterdag 6 september € 1545
Klasse 7650-7700 p.p., op zaterdag 6 september € 1555
Klasse 7700-7750 p.p., op zaterdag 6 september € 1565
Klasse 7750-7800 p.p., op zaterdag 6 september € 1575
Klasse 7800-7850 p.p., op zaterdag 6 september € 1585
Klasse 7850-7900 p.p., op zaterdag 6 september € 1595
Klasse 7900-7950 p.p., op zaterdag 6 september € 1605
Klasse 7950-8000 p.p., op zaterdag 6 september € 1615
Klasse 8000-8050 p.p., op zaterdag 6 september € 1625
Klasse 8050-8100 p.p., op zaterdag 6 september € 1635
Klasse 8100-8150 p.p., op zaterdag 6 september € 1645
Klasse 8150-8200 p.p., op zaterdag 6 september € 1655
Klasse 8200-8250 p.p., op zaterdag 6 september € 1665
Klasse 8250-8300 p.p., op zaterdag 6 september € 1675
Klasse 8300-8350 p.p., op zaterdag 6 september € 1685
Klasse 8350-8400 p.p., op zaterdag 6 september € 1695
Klasse 8400-8450 p.p., op zaterdag 6 september € 1705
Klasse 8450-8500 p.p., op zaterdag 6 september € 1715
Klasse 8500-8550 p.p., op zaterdag 6 september € 1725
Klasse 8550-8600 p.p., op zaterdag 6 september € 1735
Klasse 8600-8650 p.p., op zaterdag 6 september € 1745
Klasse 8650-8700 p.p., op zaterdag 6 september € 1755
Klasse 8700-8750 p.p., op zaterdag 6 september € 1765
Klasse 8750-8800 p.p., op zaterdag 6 september € 1775
Klasse 8800-8850 p.p., op zaterdag 6 september € 1785
Klasse 8850-8900 p.p., op zaterdag 6 september € 1795
Klasse 8900-8950 p.p., op zaterdag 6 september € 1805
Klasse 8950-9000 p.p., op zaterdag 6 september € 1815
Klasse 9000-9050 p.p., op zaterdag 6 september € 1825
Klasse 9050-9100 p.p., op zaterdag 6 september € 1835
Klasse 9100-9150 p.p., op zaterdag 6 september € 1845
Klasse 9150-9200 p.p., op zaterdag 6 september € 1855
Klasse 9200-9250 p.p., op zaterdag 6 september € 1865
Klasse 9250-9300 p.p., op zaterdag 6 september € 1875
Klasse 9300-9350 p.p., op zaterdag 6 september € 1885
Klasse 9350-9400 p.p., op zaterdag 6 september € 1895
Klasse 9400-9450 p.p., op zaterdag 6 september € 1905
Klasse 9450-9500 p.p., op zaterdag 6 september € 1915
Klasse 9500-9550 p.p., op zaterdag 6 september € 1925
Klasse 9550-9600 p.p., op zaterdag 6 september € 1935
Klasse 9600-9650 p.p., op zaterdag 6 september € 1945
Klasse 9650-9700 p.p., op zaterdag 6 september € 1955
Klasse 9700-9750 p.p., op zaterdag 6 september € 1965
Klasse 9750-9800 p.p., op zaterdag 6 september € 1975
Klasse 9800-9850 p.p., op zaterdag 6 september € 1985
Klasse 9850-9900 p.p., op zaterdag 6 september € 1995
Klasse 9900-9950 p.p., op zaterdag 6 september € 2005
Klasse 9950-10000 p.p., op zaterdag 6 september € 2015
Klasse 10000-10050 p.p., op zaterdag 6 september € 2025
Klasse 10050-10100 p.p., op zaterdag 6 september € 2035
Klasse 10100-10150 p.p., op zaterdag 6 september € 2045
Klasse 10150-10200 p.p., op zaterdag 6 september € 2055
Klasse 10200-10250 p.p., op zaterdag 6 september € 2065
Klasse 10250-10300 p.p., op zaterdag 6 september € 2075
Klasse 10300-10350 p.p., op zaterdag 6 september € 2085
Klasse 10350-10400 p.p., op zaterdag 6 september € 2095
Klasse 10400-10450 p.p., op zaterdag 6 september € 2105
Klasse 10450-10500 p.p., op zaterdag 6 september € 2115
Klasse 10500-10550 p.p., op zaterdag 6 september € 2125
Klasse 10550-10600 p.p., op zaterdag 6 september € 2135
Klasse 10600-10650 p.p., op zaterdag 6 september € 2145
Klasse 10650-10700 p.p., op zaterdag 6 september € 2155
Klasse 10700-10750 p.p., op zaterdag 6 september € 2165
Klasse 10750-10800 p.p., op zaterdag 6 september € 2175
Klasse 10800-10850 p.p., op zaterdag 6 september € 2185
Klasse 10850-10900 p.p., op zaterdag 6 september € 2195
Klasse 10900-10950 p.p., op zaterdag 6 september € 2205
Klasse 10950-11000 p.p., op zaterdag 6 september € 2215
Klasse 11000-11050 p.p., op zaterdag 6 september € 2225
Klasse 11050-11100 p.p., op zaterdag 6 september € 2235
Klasse 11100-11150 p.p., op zaterdag 6 september € 2245
Klasse 11150-11200 p.p., op zaterdag 6 september € 2255
Klasse 11200-11250 p.p., op zaterdag 6 september € 2265
Klasse 11250-11300 p.p., op zaterdag 6 september € 2275
Klasse 11300-11350 p.p., op zaterdag 6 september € 2285
Klasse 11350-11400 p.p., op zaterdag 6 september € 2295
Klasse 11400-11450 p.p., op zaterdag 6 september € 2305
Klasse 11450-11500 p.p., op zaterdag 6 september € 2315
Klasse 11500-11550 p.p., op zaterdag 6 september € 2325
Klasse 11550-11600 p.p., op zaterdag 6 september € 2335
Klasse 11600-11650 p.p., op zaterdag 6 september € 2345
Klasse 11650-11700 p.p., op zaterdag 6 september € 2355
Klasse 11700-11750 p.p., op zaterdag 6 september € 2365
Klasse 11750-11800 p.p., op zaterdag 6 september € 2375
Klasse 11800-11850 p.p., op zaterdag 6 september € 2385
Klasse 11850-11900 p.p., op zaterdag 6 september € 2395
Klasse 11900-11950 p.p., op zaterdag 6 september € 2405
Klasse 11950-12000 p.p., op zaterdag 6 september € 2415
Klasse 12000-12050 p.p., op zaterdag 6 september € 2425
Klasse 12050-12100 p.p., op zaterdag 6 september € 2435
Klasse 12100-12150 p.p., op zaterdag 6 september € 2445
Klasse 12150-12200 p.p., op zaterdag 6 september € 2455
Klasse 12200-12250 p.p., op zaterdag 6 september € 2465
Klasse 12250-12300 p.p., op zaterdag 6 september € 2475
Klasse 12300-12350 p.p., op zaterdag 6 september € 2485
Klasse 12350-12400 p.p., op zaterdag 6 september € 2495
Klasse 12400-12450 p.p., op zaterdag 6 september € 2505
Klasse 12450-12500 p.p., op zaterdag 6 september € 2515
Klasse 12500-12550 p.p., op zaterdag 6 september € 2525
Klasse 12550-12600 p.p., op zaterdag 6 september € 2535
Klasse 12600-12650 p.p., op zaterdag 6 september € 2545
Klasse 12650-12700 p.p., op zaterdag 6 september € 2555
Klasse 12700-12750 p.p., op zaterdag 6 september € 2565
Klasse 12750-12800 p.p., op zaterdag 6 september € 2575
Klasse 12800-12850 p.p., op zaterdag 6 september € 2585
Klasse 12850-12900 p.p., op zaterdag 6 september € 2595
Klasse 12900-12950 p.p., op zaterdag 6 september € 2605
Klasse 12950-13000 p.p., op zaterdag 6 september € 2615
Klasse 13000-13050 p.p., op zaterdag 6 september € 2625
Klasse 13050-13100 p.p., op zaterdag 6 september € 2635
Klasse 13100-13150 p.p., op zaterdag 6 september € 2645
Klasse 13150-13200 p.p., op zaterdag 6 september € 2655
Klasse 13200-13250 p.p., op zaterdag 6 september € 2665
Klasse 13250-13300 p.p., op zaterdag 6 september € 2675
Klasse 13300-13350 p.p., op zaterdag 6 september € 2685
Klasse 13350-13400 p.p., op zaterdag 6 september € 2695
Klasse 13400-13450 p.p., op zaterdag 6 september € 2705
Klasse 13450-13500 p.p., op zaterdag 6 september € 2715
Klasse 13500-13550 p.p., op zaterdag 6 september € 2725
Klasse 13550-13600 p.p., op zaterdag 6 september € 2735
Klasse 13600-13650 p.p., op zaterdag 6 september € 2745
Klasse 13650-13700 p.p., op zaterdag 6 september € 2755
Klasse 13700-13750 p.p., op zaterdag 6 september € 2765
Klasse 13750-13800 p.p., op zaterdag 6 september € 2775
Klasse 13800-13850 p.p., op zaterdag 6 september € 2785
Klasse 13850-13900 p.p., op zaterdag 6 september € 2795
Klasse 13900-13950 p.p., op zaterdag 6 september € 2805
Klasse 13950-14000 p.p., op zaterdag 6 september € 2815
Klasse 14000-14050 p.p., op zaterdag 6 september € 2825
Klasse 14050-14100 p.p., op zaterdag 6 september € 2835
Klasse 14100-14150 p.p., op zaterdag 6 september € 2845
Klasse 14150-14200 p.p., op zaterdag 6 september € 2855
Klasse 14200-14250 p.p., op zaterdag 6 september € 2865
Klasse 14250-14300 p.p., op zaterdag 6 september € 2875
Klasse 14300-14350 p.p., op zaterdag 6 september € 2885
Klasse 14350-14400 p.p., op zaterdag 6 september € 2895
Klasse 14400-14450 p.p., op zaterdag 6 september € 2905
Klasse 14450-14500 p.p., op zaterdag 6 september € 2915
Klasse 14500-14550 p.p., op zaterdag 6 september € 2925
Klasse 14550-14600 p.p., op zaterdag 6 september € 2935
Klasse 14600-14650 p.p., op zaterdag 6 september € 2945
Klasse 14650-14700 p.p., op zaterdag 6 september € 2955
Klasse 14700-14750 p.p., op zaterdag 6 september € 2965
Klasse 14750-14800 p.p., op zaterdag 6 september € 2975
Klasse 14800-14850 p.p., op zaterdag 6 september € 2985
Klasse 14850-14900 p.p., op zaterdag 6 september € 2995
Klasse 14900-14950 p.p., op zaterdag 6 september € 3005
Klasse 14950-15000 p.p., op zaterdag 6 september € 3015
Klasse 15000-15050 p.p., op zaterdag 6 september € 3025
Klasse 15050-15100 p.p., op zaterdag 6 september € 3035
Klasse 15100-15150 p.p., op zaterdag 6 september € 3045
Klasse 15150-15200 p.p., op zaterdag 6 september € 3055
Klasse 15200-15250 p.p., op zaterdag 6 september € 3065
Klasse 15250-15300 p.p., op zaterdag 6 september € 3075
Klasse 15300-15350 p.p., op zaterdag 6 september € 3085
Klasse 15350-15400 p.p., op zaterdag 6 september € 3095
Klasse 15400-15450 p.p., op zaterdag 6 september € 3105
Klasse 15450-15500 p.p., op zaterdag 6 september € 3115
Klasse 15500-15550 p.p., op zaterdag 6 september € 3125
Klasse 15550-15600 p.p., op zaterdag 6 september € 3135
Klasse 15600-15650 p.p., op zaterdag 6 september € 3145
Klasse 15650-15700 p.p., op zaterdag 6 september € 3155
Klasse 15700-15750 p.p., op zaterdag 6 september € 3165
Klasse 15750-15800 p.p., op zaterdag 6 september € 3175
Klasse 15800-15850 p.p., op zaterdag 6 september € 3185
Klasse 15850-15900 p.p., op zaterdag 6 september € 3195
Klasse 15900-15950 p.p., op zaterdag 6 september € 3205
Klasse 15950-16000 p.p., op zaterdag 6 september € 3215
Klasse 16000-16050 p.p., op zaterdag 6 september € 3225
Klasse 16050-16100 p.p., op zaterdag 6 september € 3235
Klasse 16100-16150 p.p., op zaterdag 6 september € 3245
Klasse 16150-16200 p.p., op zaterdag 6 september € 3255
Klasse 16200-16250 p.p., op zaterdag 6 september € 3265
Klasse 16250-16300 p.p., op zaterdag 6 september € 3275
Klasse 16300-16350 p.p., op zaterdag 6 september € 3285
Klasse 16350-16400 p.p., op zaterdag 6 september € 3295
Klasse 16400-16450 p.p., op zaterdag 6 september € 3305
Klasse 16450-16500 p.p., op zaterdag 6 september € 3315
Klasse 16500-16550 p.p., op zaterdag 6 september € 3325
Klasse 16550-16600 p.p., op zaterdag 6 september € 3335
Klasse 16600-16650 p.p., op zaterdag 6 september € 3345
Klasse 16650-16700 p.p., op zaterdag 6 september € 3355
Klasse 16700-16750 p.p., op zaterdag 6 september € 3365
Klasse 16750-16800 p.p., op zaterdag 6 september € 3375
Klasse 16800-16850 p.p., op zaterdag 6 september € 3385
Klasse 16850-16900 p.p., op zaterdag 6 september € 3395
Klasse 16900-16950 p.p., op zaterdag 6 september € 3405
Klasse 16950-17000 p.p., op zaterdag 6 september € 3415
Klasse 17000-17050 p.p., op zaterdag 6 september € 3425
Klasse 17050-17100 p.p., op zaterdag 6 september € 3435
Klasse 17100-17150 p.p., op zaterdag 6 september € 3445
Klasse 17150-17200 p.p., op zaterdag 6 september € 3455
Klasse 17200-17250 p.p., op zaterdag 6 september € 3465
Klasse 17250-17300 p.p., op zaterdag 6 september € 3475
Klasse 17300-17350 p.p., op zaterdag 6 september € 3485
Klasse 17350-17400 p.p., op zaterdag 6 september € 3495
Klasse 17400-17450 p.p., op zaterdag 6 september € 3505
Klasse 17450-17500 p.p., op zaterdag 6 september € 3515
Klasse 17500-17550 p.p., op zaterdag 6 september € 3525
Klasse 17550-17600 p.p., op zaterdag 6 september € 3535
Klasse 17600-17650 p.p., op zaterdag 6 september € 3545
Klasse 17650-17700 p.p., op zaterdag 6 september € 3555
Klasse 17700-17750 p.p., op zaterdag 6 september € 3565
Klasse 17750-17800 p.p., op zaterdag 6 september € 3575
Klasse 17800-17850 p.p., op zaterdag 6 september € 3585
Klasse 17850-17900 p.p., op zaterdag 6 september € 3595
Klasse 17900-17950 p.p., op zaterdag 6 september € 3605
Klasse 17950-18000 p.p., op zaterdag 6 september € 3615
Klasse 18000-18050 p.p., op zaterdag 6 september € 3625
Klasse 18050-18100 p.p., op zaterdag 6 september € 3635
Klasse 18100-18150 p.p., op zaterdag 6 september € 3645
Klasse 18150-18200 p.p., op zaterdag 6 september € 3655
Klasse 18200-18250 p.p., op zaterdag 6 september € 3665
Klasse 18250-18300 p.p., op zaterdag 6 september € 3675
Klasse 18300-18350 p.p., op zaterdag 6 september € 3685
Klasse 18350-18400 p.p., op zaterdag 6 september € 3695
Klasse 18400-18450 p.p., op zaterdag 6 september € 3705
Klasse 18450-18500 p.p., op zaterdag 6 september € 3715
Klasse 18500-18550 p.p., op zaterdag 6 september € 3725
Klasse 18550-18600 p.p., op zaterdag 6 september € 3735
Klasse 18600-18650 p.p., op zaterdag 6 september € 3745
Klasse 18650-18700 p.p., op zaterdag 6 september € 3755
Klasse 18700-18750 p.p., op zaterdag 6 september € 3765
Klasse 18750-18800 p.p., op zaterdag 6 september € 3775
Klasse 18800-18850 p.p., op zaterdag 6 september € 3785
Klasse 18850-18900 p.p., op zaterdag 6 september € 3795
Klasse 18900-18950 p.p., op zaterdag 6 september € 3805
Klasse 18950-19000 p.p., op zaterdag 6 september € 3815
Klasse 19000-19050 p.p., op zaterdag 6 september € 3825
Klasse 19050-19100 p.p., op zaterdag 6 september € 3835
Klasse 19100-19150 p.p., op zaterdag 6 september € 3845
Klasse 19150-19200 p.p., op zaterdag 6 september € 3855
Klasse 19200-19250 p.p., op zaterdag 6 september € 3865
Klasse 19250-19300 p.p., op zaterdag 6 september € 3875
Klasse 19300-19350 p.p., op zaterdag 6 september € 3885
Klasse 19350-19400 p.p., op zaterdag 6 september € 3895
K

Trouw maandag 8 september 2008

• 'Zeven dagen in de week gedrevenheid' levert titel op bij WK vierspannen

Perfectionist Chardon sluit het toeval uit

Ijsbrand Chardon werd in Beesd individueel wereldkampioen vierspannen en het Nederlands team met Chardon, De Ronde en Weustink pakte eveneens de mondiale titel.

Fred Troost

Criminelen met het plan om in het Westlandse Den Hoorn eens een kraak te zetten, hadden daartoe dit weekend een uitgelezen kans dat ongemerkt te doen. Het tomatenkwekersplaatsje was uitgelopen om in Beesd te zien hoe dorpsgenoot Ijsbrand Chardon een kroon zette op twee jaar noeste arbeid. Chardon werd wereldkampioen, voor de vierde keer in zijn leven en voor eigen volk.

Dat volk was in ruime mate aanwezig op Heerlijkheid Mariënwaerd. Tijdens de marathon volgden de supporters de rit van Chardon van hindernis naar hindernis; een fleurige oranje slang van enkele honderden rennende mensen tussen de acht barrières. Chardon nam die hindernissen met schijnbaar gemak en zette zich daarmee in een ideale uitgangspositie voor de vaardigheidsproef van gisteren die hij foutloos aflegde.

Schijnbaar gemakkelijk. Zo ging die marathon echter niet, vertelde de wereldkampioen. „Bij hindernis twee zat ik even vast en kanteelde de koets gevaarlijk. Even later kreeg ik door dat ik in de tijd goed zat en dan kun je wat meer ontspannen rijden. Maar je moet wel geconcentreerd

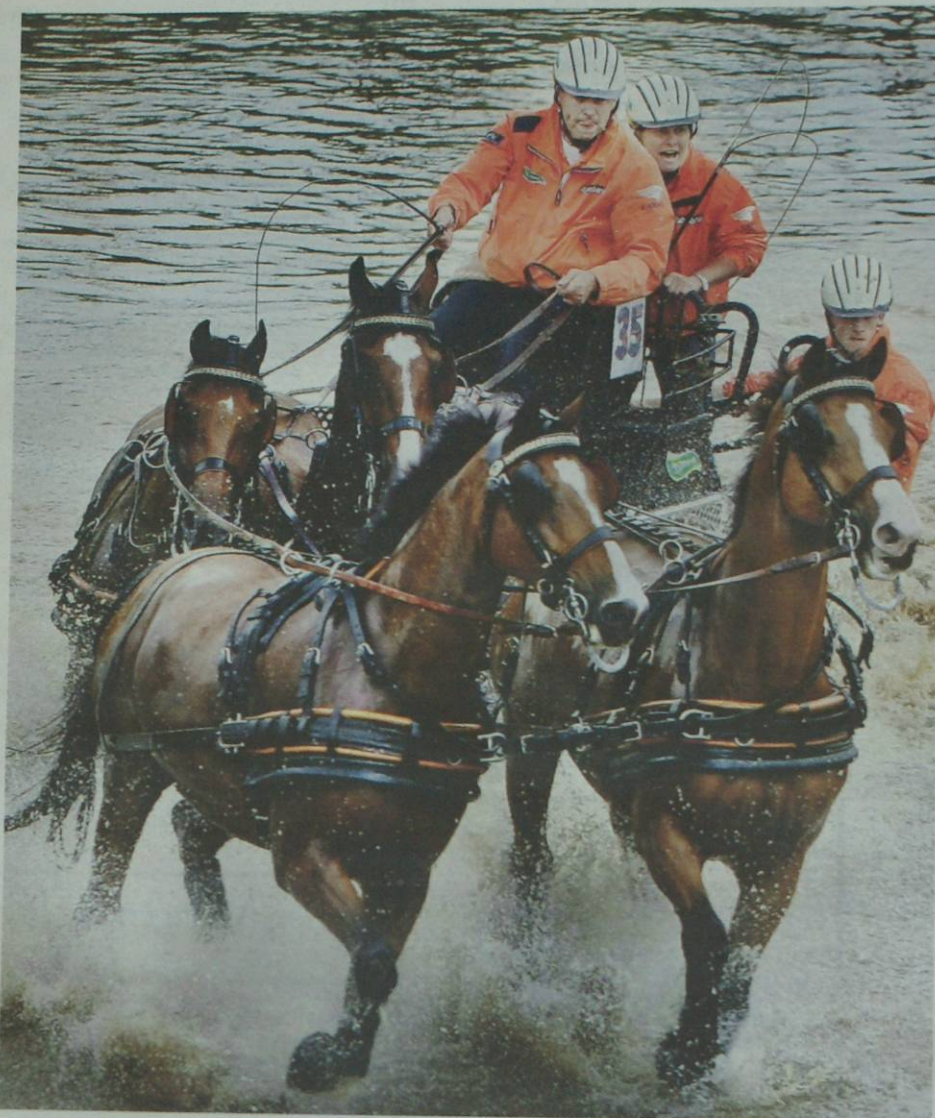
meten en gerekend”, vertelde Paulien. „Dat kostte een paar uur per dag. Als je me vraagt of ik moe ben, zeg ik: ja, van de voorbereiding. De vorige dagen hebben we continu over het terrein gemountainbiked, door de blubber. En ook vanochtend, voor de start hebben we lopen verkennen. Kijken of de bodemgesteldheid veranderd was. Omdat op het laatst de toegestane tijd werd aangepast, moest ik een nieuwe berekening maken. Dat alles vreet energie. Tijdens de marathon sta ik de hele rit achterop, maar daar heb ik fysiek geen moeite mee. Het kost vooral mentale kracht.”

„Mijn rol is best groot”, geeft Paulien Chardon toe. „Ik rijd al 25 jaar mee op de koets. We zijn een ingespeeld team.”

De aangespannen sport is arbeid voor het gezin-Chardon dat vier kinderen telt. „Ze helpen allemaal mee. Gelukkig willen ze allemaal hetzelfde. Dan is het niet erg dat we maar eenmaal per jaar een weekje op vakantie gaan – in februari.”

Dat haar echtgenoot de titel verdient heeft, schrijft Paulien Chardon toe aan zijn inzet. „Hij is een perfectionist die in zichzelf gelooft. We overleggen veel en hij staat open voor opmerkingen en adviezen, maar hij beslist.”

Voor haar is het succes een logisch gevolg van „zeven dagen in de week gedrevenheid. Ijsbrand zal nooit gaan slapen als hij over een training een onbevredigend gevoel heeft. Daarnaast is hij heel relaxed, blind fanatisme is hem vreemd. Nu, bij dit WK ook. We hebben ons twee jaar voorbereid, iedere dag. Het gevoel



Het vierspan van Chardon in actie tijdens de marathon.

FOTO ROBIN UTRECHT, ANP

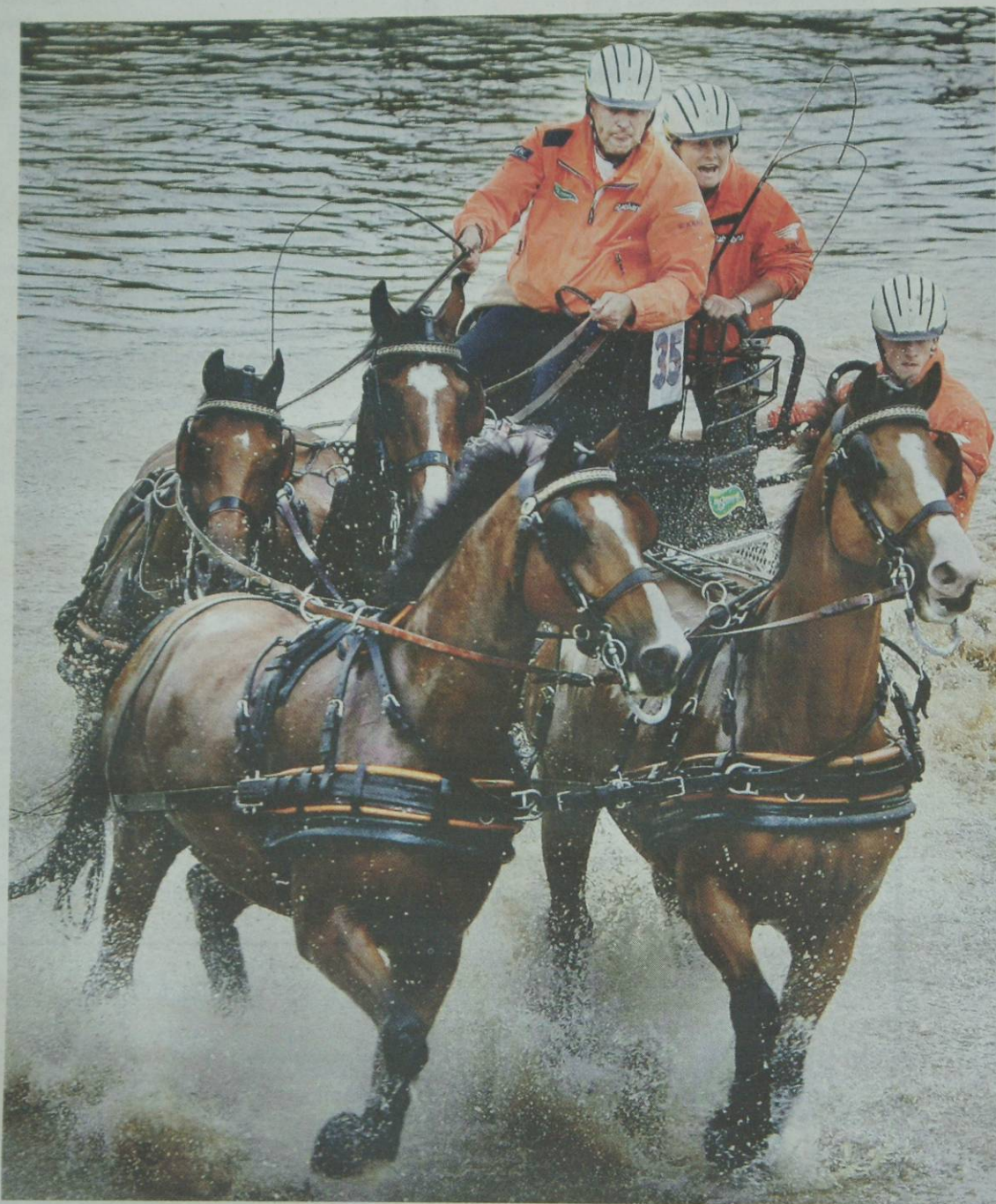
au-
per
en,
De
nu
ed,
nd,
er-
ld-
het
ge-
ce-
ie.
rit
ek
ral

u-
ar
ge-

id
n-
e.
lf-
ar
a-

r-
r-
e
n
n,

h
k
it
g
t
d
t
r
l



Het vierspan van Chardon in actie tijdens de marathon.

FOTO ROBIN UTRECHT, ANP

**‘Wij-gevoel’
bepaalt
succes van
de vierspan**



‘Wij-gevoel’ bepaalt succes van de vierspan



‘Echte toppaarden worden bij gegund’, zegt wereldkampioen Usbrand Chardon. De creatie van de ultieme vierspanformaat kost jaren.
Tekst: Peter Bruin
Foto’s: Klaas Jan van der Weij

Op de wasplaats worden Tomasson, Argus, Tango en Paganini door Karen, de verzorgster, onder handen genomen. Usbrand Chardon heeft vangevraagd zijn paarden de marathongind hebben doorstaan. Hij heugert door de blabber op weg naar zijn tijdelijke optrekplek, verschillen tussen enorme trailers in het deefromentary op een buiterverre van landgoed. Marlene waerft in Beerd. In de voorste heeft zijn zus Barbara borthammon gestreeld en thee gret.

zwaarste onderdeel van het WK vierspannen achter de rug heeft. ‘Nee, het was absoluut geen penslenschiele. Hier hebben we twee jaar keihard naar toe gewerkt. De paarden zijn in topconditie, ik ook. De afgelopen zeven weken ben ik in de training liefst 10 kilo afgevallen. Ik vind dat ik mijn team het goede voorbeeld moet geven. Al komt nu de adrenaline zwart mijn oren uit. Wat mij betreft zou ik zo nog wel een marathon kunnen rijden.’

Immer op zoek naar de ultieme vierspanformaat koopt Chardon jaarlijks tien voor dit doel zeer geschikte paarden. Hieran blijkt er misschien één goed genoeg voor wat hij zelf de selectie noemt. De opleiding van een paard verspreidt twee tot drie jaar. Binnen nog eens deze termijn moet hij er wereldkampioen mee kunnen worden. ‘Zie ik dat dit niet zal lukken dan moet ik selectief zijn en zeggen: ik stop met dat paard. Het zijn heel vervelende beslissingen want met sommige paarden heb ik een zeer goede band opgebouwd.’

Uitvalers worden in enkele weke omgeschouwd tot rij of spring.



paard en gaan de handel in. ‘Op die manier krijg ik toch een deel van mijn geld terug. Dat kan ik dan weer investeren in iets nieuws.’ Paarden waarin Chardon het wel ziet zitten moeten goed kunnen stappen, daven, een onberispelijke houding hebben, gedisciplineerd, gemotiveerd en gedreven zijn, ze moeten bovendien willen luisteren en over een geweldige karakter beschikken.

‘Met een paard dat werkwil is, ziech dus voor honderd procent wil geven, kom je altijd aan de finish. Dat zie je nu ook. Ze zijn moe, net uitgeput, maar komen fris bij de wagen vandaan.’ Iedereen wil toppaarden kopen, zegt Chardon (47), eigenaar van een manege en trouwketensbedrijf in het Zuid-Hollandse Den Hoorn. Hij kent het motto. Toppaarden moeten bij gegund worden.

Niem Paganini en Tango. Nicky Falson had ermeer gereden, maar kreeg reuma en moest daarom stoppen. Eigenaar van het tweetal was een puitsant rijke Zweed. ‘Naar hem was geld geen issue. Anders had ik ze nooit kunnen kopen. Mijn budget is beduidend

minder dan dat van de Zwitsers en Amerikanen. Je hoort mij niet klagen, maar zij kunnen gewoon veel meer betalen. Maar die man gunde mij zijn paarden.’ Twee jaar had Chardon nodig om de twee naar zijn hand te zetten. Tijdens de marathon, die vanwege de geringe luchtvochtigheid niet een al te zware beproeving wordt, lopen de beide Zweedse warmbloedpaarden voorop. Links-achter volgt de 14-jarige Tomasson, het grootste talent van stal Chardon. Daarnaast loopt Argus, een paard met een ‘fantastisch karakter en een echte winnaarsmentaliteit’.

Achterop de koets staan echtgenote Paulien, als navigerende groom, en Steef. Op de glibberige bodem kan Chardon niet al te veel risico nemen. Toch gaat het bij de hooiberg bijna mis. Steef heeft het links naar rechts geslingerd, maar houdt vast. ‘Die jongen laat nooit los’, zegt Chardon. ‘En hij heeft het echt zwaar gehad. Bij weertijden met deze zachte ondergrond waar de wagen alle kanten op schiet, heb je baant geen grip. Maar hij gaat geen krimp.’

‘Dat ik heb gewonnen is een compliment voor alle mensen die mij omringen’

Onderweg bij elke hindernis staan informanten. Zij geven de gesteldheid van de route en een eventueel alternatief telefonisch door. Ben is veterinaris en zorgt er tevens voor dat Chardon bij de rustplaats over de laatste stand van zaken van het parcours wordt geïnformeerd. ‘Dat gebeurt bij alle memers’, weet hij.

De achterstand die Chardon tijdens de dressuur had opgelopen op de Amerikaan Chester Weber zet hij om in een kleine voor- sprong. ‘En nu koud afmaken’, zou zijn vader Abraham zeggen voor het slot, de vaardigheidsproef, ook wel kegelrijden genoemd. Behendig manoeuvreert Chardon zijn paarden fluitsloos tussen alle obstakels door naar zijn vierde individuele wereldtitel.

‘Dat ik heb gewonnen is een compliment voor al mijn mensen door wie ik word omringd’, zegt hij. Barbara reikt hem een snee brood met boterhamworst aan. ‘Weet je, als je het wij-gevoel kunt creëren zoals dat in ons team bestaat dan pas kun je topprestaties behalen. Kijk, ik houd de vier lijnen vast. Maar dat is het eigenlijk het makkelijkste wat er is.’

‘Dat hoort bij voetbal!’ Johnny Heitinga, wiens mislukte terugspiebel de nederlaag van Oranje tegen Australië inluidde, kent zijn klassiekers.)

Keerzijde

Bij een goed bommetje komt heel wat kijken

‘Het verschijnsel waarbij iemand, door in het water te springen, een waterzuil doet opspringen.’ Het bommetje heeft een eigen Wikipedia-pagina en is zo populair dat jaarlijks twee nationale kampioenschappen worden gehouden. Het Sportbonden NK, niet te verwarren met het jaarlijkse NK dat in Stadskanaal wordt gehouden, werd vrijdag in Werkendam gewonnen door Ton van Brakel uit Tilburg. Zijn waterzuil was 8,10 meter hoog.

Woordvoerder Jeroen van den Akker, hoe serieus moeten we zo’n NK eigenlijk nemen? ‘Het is, eh, een ludiek evenement. Maar het is geen grap. Dit jaar vonden in onze accommodaties 25 voorrondes plaats. Vrijdag namen in diverse leeftijdsgroepen zo’n 100 mensen deel en kwamen zo’n 500, 600 mensen kijken. Het werd gepresenteerd door Johan Vismix. Die kiest wel.’

is dit niet vooral iets voor kinderen die op vakantie zijn en op de camping in Frankrijk lekker de hele dag bommetjes maken? ‘Sommige volwassen kerels nemen het zeer serieus. Ze praten

bijvoorbeeld met elkaar over de beste techniek. Voor een goed bommetje komt veel meer kijken dan de meeste mensen denken. Tenminste, dat schijnt zo te zijn.’

Bent u er zelf goed in, in bommetjes? ‘Nee, ik ben niet heel handig in het maken van bommetjes.’

Gaat het er alleen maar om dat het water zo hoog mogelijk opspat of voldoet een goed bommetje ook nog aan andere eisen?

‘Het gaat er volgens mij alleen maar om dat het water omhoog spat, en niet omhoog.’

Wat is het Nederlands record? ‘10,20 meter.’

En hoe wordt dat gemeten? ‘Naast het zwembad wordt een stellige neergeset, met verschillende niveaus.’

Klopt het dat binnenkort ook een WK Bommetje wordt gehouden? ‘Nee, dat was een grap van de mensen in Werkendam. Ze noemden het NK het WK-Werkendams Kampioenschap.’

Open Deur 1

‘We hebben een ploeg die van iedereen kan winnen. Maar we kunnen ook van veel ploegen verliezen.’

(Bondscoach Bert van Marwijk geeft een van de grootste geheimen van het Nederlands elftal prijs, in de GPD-kranten)

‘Ventje’ veroorzaakt chaos in Vuelta

Wielrenners kunnen heel hard rijden op hun eigen fiets, maar in de gemiddelde variant van hun sport hebben ze zich niet verdiept. De ontthulling van het Pyreneeënweekende in de Ronde van Spanje was van Karsten Kroon.

Tientallen handtekeningenlagers en andere belangstellenden verzamelden zich zaterdag in Barbastro rond de bus van CSC, de ploeg van Kroon. De ploeging toegenomen belangstelling omvatte zelfs militairen met een vel papier en een pen. Ongeduldig stonden ze te wachten tot hun doelwit naar buiten zou komen.

Kroon vond de aandacht voor Carlos Sastre, zijn kopman en de laatste winnaar van de Tour de France, wat overdreven. Maar hij had het te druk met vrouw en dochter om er acht op te slaan.

Pas later besefte hij voor wie de Spanjaarden zo vroeg waren opgestaan. Dani Pedrosa is coureur in de MotoGP en een held in het motorgekke land. Het ‘kleine ventje’ had al die tijd bij Kroon in de bus gezeten.



Dani Pedrosa

ADO Den Haag strikt bandengigant

Met trots én voldoening heeft ADO Den Haag in een informatie persbericht bekend gemaakt dat de club een 3-jarige sponsorovereenkomst heeft afgesloten met Kumho Tyres uit Zuid-Korea.

‘Kumho Tyres is de tiende bandenfabrikant ter wereld met een omzet van circa 2,5 miljard euro.’ Ook worden Kumho Tyres volgens ADO Den Haag ‘wereldwijd verkocht en staan ze bekend om een uitstekende prijs/kwaliteit verhouding’. In Engeland is Kumho Tyres

sponsor van Manchester United. Mede daardoor heeft Kumho Tyres daar reeds een sterke marktpositie opgebouwd. In de Benelux is Van Kie’s Banden Import overigens distributeur van Kumho Tyres, aldus ADO.

Frans Boogaard, commercieel directeur ADO Den Haag: ‘ADO Den Haag is zeer verheugd dat Kumho Tyres in Nederland onze club heeft gekozen en wij zijn ervan overtuigd dat Kumho Tyres ook op de Nederlandse markt een nog groter merk zal worden.’

Open Deur 2

‘Dit hoort bij voetbal!’

Johnny Heitinga, wiens mislukte terugspiebel de nederlaag van Oranje tegen Australië inluidde, kent zijn klassiekers.)

o wint een ware Kampioen"

... Niet veel gevoel
de voor show hand-
teritor zondag het
stude wereldgoud
innen. In het
was er op het
men op Marlon-
zeesde keer wint
G, met must Chur-
menten voor Mark
Kees de Ronde die
sontscoach Tjond
en.

er zondag in de
el en eerde flo-
currenten twee hal-
lie was zijn eer te
el hij foutloos en
de nogal knap be-
zo wint een ware
kampion na dit hij,
loeker, een oer-
dion van Beesd
nabiet, dat na de
het afsluitende
wa komen op-
el waarden en
de water de hem
soffij ruot", zei
der tikort kwam
in ontvangs te

vaderlandse men-
de sporen. (win-
ste wereldme) in
noot op Calidore
gatie Westlauder
van de wereld.

ing met de We-
me 2010. In het



• Jildbrand Churdat won zijn derde wereldtitel door in het terrein veel risico's te nemen (Foto: Karin van de Mool)

het heren na

WERELDKAMPIOENEN Goud voor Ijsbrand Chardon en goud voor het landenteam in Beesd. „Kan het mooier? Nee toch?”

Voor de ereronde gunde Ijsbrand Chardon zijn vier paar-den hun welverdiende rust. Dienthoeslast zwaart met zijn sponsor en een Nederlandse vlag rende hij hoogstpersoonlijk langs de volgepakte tribunes in Beesd.

BEESD
WK
VERSAPANNEN
DICK
KIEERS



Twee wereldtitels won de Westlandse meesters gisteren. Zowel individueel als met Mark Weusthof en Koois de Ronde in de landenwedstrijd kwam het goud hem als niemand anders toe. Hij had zichzelf tot topfavoriet uitgeroepen en maakte dat volledig waar.

„Even geen tv, even geen radio. Ik wilde eerst mijn familie, mijn sponsor, mijn fans bedanken. Morgen zit ik vast en zeker bij de fysiotherapeut, ik voel m'n rug nu, maar dat was het me dubbel en dwars waard,” vertelde de dubbelte Chardon na minuten lang jogen.

Hij verklaarde nog een geheimje: „Ik heb al weken lang last van een hernia, durfde het niet aan om me daarvoor te laten opereren. Ben gisterenavond om elf uur nog behandeld.”

Zoon Bram nam de cooling down van het vierpaar ter hand. Hij mocht met Iosivas Paganini, Zidane, Argus en Tommaso de afzendering op Vardel Uithend had het veel te druk met alle felicitaties, zag al snel dat het goed zat met zijn kortbaardste be-

zittingen. Moeder Paulien, die zaterdag in de marathon haar eigen bijdrage had door op de wegen voor de balans en af en toe de juiste koers te zorgen, wist dat alle inspanningen hen het hoogst haalbare hadden gebracht. „Mooi he,” zei ze en weg was ze weer voor een volgende knuffel.

In een foutloos volbracht vaardigheidsproef wist Chardon het al ruim voor de finish zeker: de vierde wereldtitel uit zijn carrière was een feit, de derde met het team. Twintig jaar eerder, in Apeldoorn dus ook toen op Gelderse bodem, had hij zijn individuele primeur. Daar aan terugdenken doet de meester uit Den Hoorn liever niet. „Joh, ik ben afwezig bezig met de Wereldruiters- en in 2010 in Kentucky, ik ben een vooruitdenker, de paarden voor over twee jaar heb ik al in huis.”

Beheerst in de dressuur, sterk in de marathon, geconcentreerd bij het kegelrijden, Chardon maakte drie dagen lang een onverlaanbare indruk. „Jen groot kampioen maakt het zo af als ik vandaag heb gedaan.”

Dat was geen grootspraak, want er was niemand die hem tegenprak. „Heel indrukwekkend,” zei ook bondscoach Toond Veltstra, die zelf bij het eerste teamgoud (in 1992) nog met Chardon samen reed. Chardon over de overwinning van nu: „Ik was zo zelfverzekerd, heb geen enkele druk gevoeld, dit is zo ongelooflijk mooi.”

Zonder risico's te nemen komt een topsporter nergens en tot die categorie mag Chardon gerust worden gerekend. Hij benadert zijn sport op superprofessionele wijze en kent amper vrije dagen. „Deze sport is je levenswerk,” zei hij ooit. „En kick, dit is geweld.”

De drie Nederlandse toppers gingen tijdens de WK tot het uiterste. Chardon werd voor zijn toernooi beloond. De tweede topper van vaderlandse bodem, Koois de Ronde, was zaterdag na een nat pak in de marathon ontvoersbaar, maar kon een dag later op het erepodium toch weer enigszins lachen. „Ik heb tenminste met de dressuur nog een bijdrage aan dit teamgoud kunnen leveren.”

Bij de andere twee onderdelen was de Zuid-Hollander het scherpste sabel, maar sprong Mark Weusthof in de bres. „Super,” zei de Twenter, die zich de afgelopen dagen niet liet hinderen door een duimblesure.

De marathon, met acht zware hindernissen, is de vaste scherpste in menwedstrijden. Bij Chardon ging het op hindernis twee bijna



De wereldtitel is binnen, Chardon schreeuwde het uit van vreugde. FOTO PRO SHOTS/TON NEESSING

ereronde

Grinham wacht op eerste squashtitel als Nederlandse

AMSTERDAM
Natalie Grinham moet nog even wachten op haar eerste titel als Nederlandse. De in Australië geboren squashster woont sinds 1999 in Nederland, is getrouwd met voormalig nationaal kampioen Tommy Berden, maar is pas sinds enkele maanden in het bezit van een Nederlands paspoort. De Dutch Open in Amsterdam was haar eerste kans op een eindzege onder de vlag van Nederland.

De 30-jarige Almereer verloor gisteren echter de finale met 11-9 en 11-4 van de als eerste geplaatste Niels David uit Maastricht. Het was de veertiende keer in twintig ontmoetingen dat Grinham haar meerdere moest erkennen in de nummer een van de wereld. De 24-jarige David, die al jaren in Amsterdam woont en traint, is al 38 wedstrijden ongeslagen.

Grinham: „Ik had hier graag mijn eerste toernooi als Nederlandse gewonnen. Maar misschien was ik daardoor ook wel extra nerveus, zeker in eigen huis met veel Nederlandse publiek. De druk om te presteren was vandaag wel erg hoog.” Haar eerstvolgende mogelijkheid op 'Nederlands' succes is over enkele weken op de WK in Manchester.

Grinham, nummer drie van de wereld, verspeelde tegen David zowel in de eerste als de tweede

game een voorsprong, in de eerste zelfs een rianse van vijf punten. „In het begin ging het goed. Ik stond gewonnen, alles terug en liet haar de fouten maken. Maar dat is moeilijk om een hele wedstrijd vol te houden. En Niels begon meer winsters te slaan,” aldus Grinham, die in de halve finales nog haar nieuwe landgenote Vanessa Atkinson versloeg.

De derde game (11-4) was daarna een formaliteit. „Ik was mentaal moe, denk ik, omdat ik twee keer heel stom een voorsprong uit handen had gegeven,” Grinham, staat al jaren aan de top en won de Dutch Open in 2003 en 2004.

David pakte de titel vorig jaar, ze won toen in de finale van Grinham oudere zus Rachael (tweede van de wereld).

Bij de mannen vierde de Engelsman Nick Matthew zijn rentree met een titel. De als eerste geplaatste squashter was maanden uitgeschakeld na een scheduuloperatie. Hij won in de finale in vier games van de Australiër Cameron Pilley 11-8 11-6 11-5 11-12 11-10. Pilley schakelde in de halve finales Laurens Jan Anjer uit. De drievoudig Nederlandse kampioen ging met 11-5 9-11 8-11 en 6-11 onderuit tegen zijn Australische trainingmaats.

ANP

Natalie Grinham verloor gisteren in Amsterdam de finale van de Dutch Open squash.



d
in

ak, want
m tegen-
kend," zei
elstra, die
goud (in
men reed.
ning van
kerd, heb
dit is zó

en komt
ot die ca-
ust wor-
ert zijn
le wijze
i. „Deze
hij ooit.

ers gin-
iterste.
orm be-
n vader-
de, was
e mara-
on een
m toch
eb ten-
en bij-
nen le-

rdelen
rapre-
Veust-
twen-
dagen
duim-

e hin-
rech-
rdon
bijna
ante-
snel
hrik

rathon reed, bleven de ambities. Mooi, maar dit is de man en zijn



De wereldtitel is binnen. Chardon schreeuwt het uit van vreugde.
FOTO PRO SHOTS/TON NIESSING

als

AMSTERDAM
Natalie Grinham
wachten op
derlandse
ren squas
in Nederl
voormalig
Tommy B
enkele ma
een Ned
Dutch Op
haar eers
onder de

De 30-
gisteren
11-9 en 1
plaatste
Het was
tig ontn
haar mee
de num
24-jarig
sterdam
wedstrij

Grinham
mijn eer
landse
schien v
extra ne
met vee
druk om
wel erg
mogelij
ces is
enkele
ken op
WK
Manche
ter.

Grinham
drie va
speelde
in de e

Natalie
ren in
de Du