



Emile Bode

Plaksel en zuignapjes

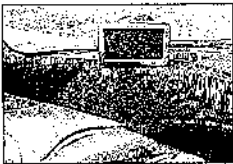
Ruim vijftien jaar geleden schreef ik twee kinderverhalen voor mijn dochters. Eén verhaal van honderd vellen stuurde ik naar een uitgever, maar die wilde mijn verhaal niet uitgeven. Hij vond het te vlot en te humoristisch geschreven. De idioot wilde het liefst literatuur voor kinderen van zes à zeven jaar. Sindsdien staat de tekst nog steeds op mijn computer. Dit tot boosheid van de dochters, die nu 18 en 23 zijn.

In het eerste verhaal spelen, naast zwerfkat Jansen, de kleinnannetjes Gom, Guit, Grimas en Gluton een hoofdrol. Ik moest daaraan denken na een vraag van Bert Gort. Hij wil weten of het papierplaksel Gluton nog bestaat.

Ergernis

Helaas, dit beroemde en goedkope plakmiddel dat zo lekker rookt, is een stille dood gestorven na de opkomst van de Prittstift, want stel je voor dat kleine kinderen plakkerige vingers krijgen.

Een maandje of twee geleden ergerde ik me aan de kwaliteit van het zuignapje van het navigatiesysteem TomTom, dat snel loslaat of zakt. Deze ergernis wordt door heel wat mensen gedeeld.



• Ajan Everstijn vindt het vreemd dat de meeste mensen hun TomTom in het midden van hun voorruit bevestigen. Recht voor zijn gezicht vindt hij veel veiliger.

EIGEN FOTO

• Een maandje of twee geleden ergerde ik me aan de kwaliteit van het zuignapje van het navigatiesysteem TomTom, dat snel loslaat of zakt. Deze ergernis wordt door heel wat mensen gedeeld. Sommige gebruikers, zoals Alice van Maanen, hebben een simpele oplossing bedacht en bevestigden dubbelzijdig klittenband. Ruwe kant op het dashboard en de zachte kant op de TomTom. Schijnt uitstekend te werken.

Robert Webbe wees me op de accessoires van het Zweedse bedrijf Brodit. Zie www.globol.nl. Bij Halfords verkopen ze universele navigatiehouders voor op het dashboard.

P.L. Reeder vindt de zuignapjes van TomTom ook waardeloos. Hij heeft met behulp van Meccano een oplossing bedacht die ik zelf niet begrijp, maar u natuurlijk wel.

Reeder schrijft: „Ik heb een gelijkbenige driehoek gemaakt van twee 11-gaats- en één 5-gaatsstangetje. Halverwege de opstaande benen, in gaatje 6, heb ik nog een 5-gaatsstangetje gemonteerd. Voordat je die met de boutjes vastdraait, schuif je echter het niet-buigzame napje eronderdoor, terwijl het vaste, wel buigzame napje eroverheen komt; het zit gelijk goed vast. De punt van de driehoek wordt nu zodanig megebogen met de kromming van het ventilatiekanaal op het dashboard, dat het zich vastklemt.“

Overigens is mijn TomTom vorige maand op een vlucht van Schiphol naar Nice uit mijn koffer gejat. Waarschijnlijk door personeel van Schiphol. Ik heb nu een nieuwe en nog steeds met een klungelig zuignapje.

Anny Jongbloed wijst erop dat je een plascaumertje voor op de camping kunt schoonmaken met het dure Aqua Keim, maar volgens haar is een scheutje van de luchtverfrisser Sytro Ol net zo makkelijk en veel goedkoper. Het is een reiniger op basis van citronella en te koop bij de drogist.

Een lezerstip om de voortent van de caravan strak te trekken door de twee caravanpootjes aan de tentzijde wat op te draaien, is volgens twee ervaren kampeers een fout advies. Egbert Zijlstra uit Haren wijst erop dat de caravan door het straktrekken niet meer waterpas staat. „Bovendien mag het volle gewicht van caravan en bewoners nooit en te nimmer op de pootjes rusten. De caravan moet door de drie wiclen worden gedragen. Aanvullend zou je, als je voor langere tijd op dezelfde plek staat, stempels onder de caravan kunnen plaatsen om de gepiaasde banden te ontlasten“, aldus Zijlstra.

ebode@telegraaf.nl



WEER EENS EEN andere boot en bemanning tussen alle fregatten, peperdure superjachten en beroemdheden die over twee weken hun opwachting maken op de rivier de Hudson bij New York. Topadvocaat Geert-Jan Knoops, zijn vrouw Carry en een crew van voornamelijk mariniers varen daar tussen tientallen andere schepen. Hun missie heeft een goed doel: aandacht vragen voor de schending van mensenrechten in oorlogslanden. Daar waar beide advocaten, en ook de Nederlandse *special forces* aan boord, al zo vaak hun nek voor uitstaken.

Advocatenechtpaar Knoops vraagt aandacht voor mensenrechten tijdens viering 400 jaar New York

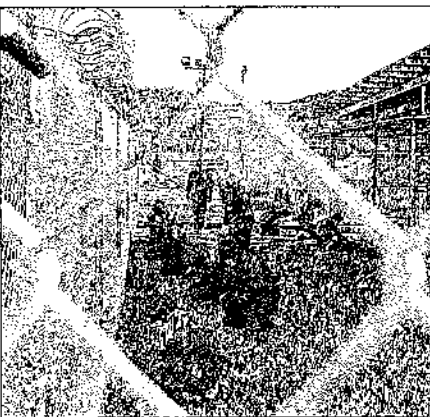
IJMUIDEN - „Doen we nog wat zinnigs met ons leven“, lachen Carry Hamburger en Geert-Jan Knoops op de Delta Volvo Ocean in de haven van IJmuiden. Het gelouterde advocatenechtpaar kiest het ruime sop en zal dat ook doen tijdens het grote feest in New York, ter herinnering aan 400 jaar vriendschappelijke betrekkingen tussen Nederland en Amerika.

door CHARLES SANDERS

Want destijds, 8 september 1609, voer Henry Hudson op verzoek van de Verenigde Oost-Indische Compagnie de baai van New York binnen. Met het VOC-schip 'De Halve Maen' merkte de ingehuurde Britse kapitein af op Noter Eylant, beter bekend als Governors Island, voor de kust van Manhattan.

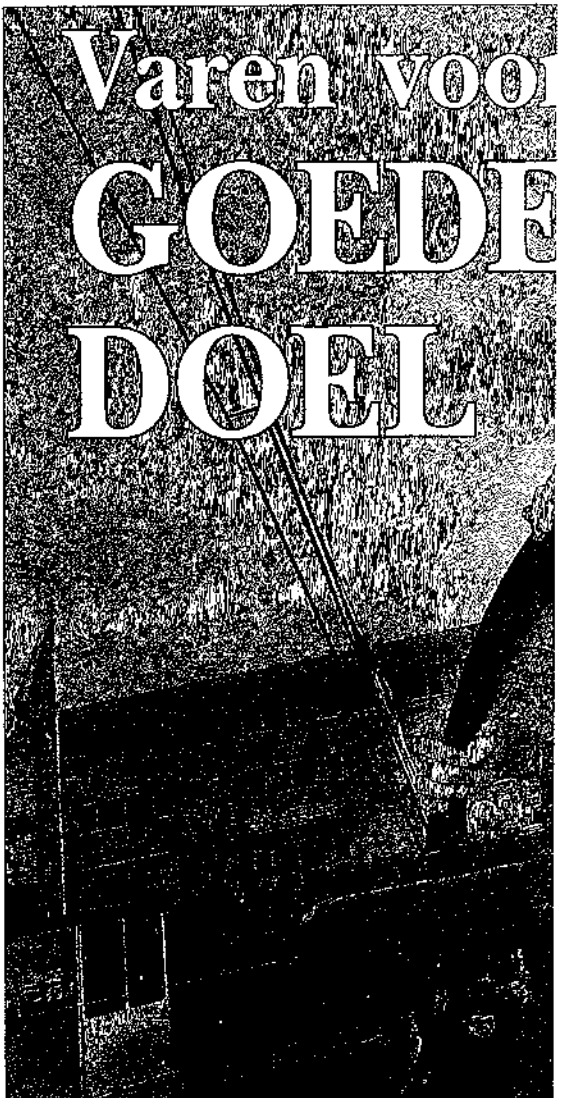
Belangeloo

Internationaal strafpleiter Knoops en zijn echtgenote namen het de afgelopen jaren belangeloo op voor gevangenen die verder weinig steun hadden te verwachten van dure advocaten of de traditioneel met 'stille diplomatie' werkende Nederlandse diplomaten in den vreemde. De Hennies, minder begaafd echtpaar uit Twente dat door een boosaardige buurvrouw in een



• Knoops bracht juridisch advies uit aan de Amerikaanse president Obama over de sluiting van de omstreken gevangenis Guantánamo Bay.

FOTO: REUTERS



Turkse drugsval was gelokt. Machiel Kuijt, wegwijnend in een cel van het Bangkok Hilton.

Ook veteranen in nood worden altijd een luisterend oor bij het kantoor van Knoops. Zo stond het advocatenechtpaar een oud-strijder bij die in mei 1940 op de Grebeberg zijn leven waagde en met de bajonet op het geweer Hitlers elitetroepen aanviel. Toen twee stoffige salonhoogleraren, nota bene werkend voor het ministerie van Defensie, die inzet vergeleken met de rol van de uiterst wrede Duitse SS, trokken Geert-Jan en Carry Knoops ten strijde. Dat doen ze steeds geregeld in Arusha, Tanzania, waar het VN-tribunaal voor in Rwanda gepleegde misdaden zitting houdt. Het zijn maar enkele voorbeelden van hun pro-Deoenda.

„Dat heeft altijd een belangrijke rol in ons werk gespeeld“, vertelt Carry Hamburger. „We wilden ook sociaal iets betekenen. Het gaat in het leven niet alleen om meer geld, een grotere auto of een exotischer vakantiebestemming. Met goeddoelinstichting Miles4Justice kunnen we ons, naast het dagelijkse werk op kantoor, richten op schrijnende zaken die weinig aandacht krijgen.“

„In ons bestuur zetelen een luitenant-kolonel van het Korps Mariniers, een professionele zeiler en ikzelf. We varen met ons zeilschip naar bijzondere evenementen en doen mee aan extreme wedstrijden. Bijvoorbeeld de Volvo Ocean Race in 2011-2012. Bovendien zetten we koers richting gebieden waar schending van mensenrechten plaatsvindt. Om lokaal donaties te doen.“

Haar echtgenoot Geert-Jan:

Opbrengst stichting Miles4Justice komt ten goede aan kansarmen



• De opbrengst van deze reis van Miles4Justice gaat deze keer naar een project van Human Rights Watch, de organisatie waarvoor Boris Dittrich in New York werkt.

FOTO: MICHEL LINSSSEN

„We willen zeker niet in het 'establishment' van bekende Nederlanders, nouveau riche of royalty stappen. Helemaal niet ons wereldje. Miles4Justice is een innovatieve vorm van het brengen van gerechtigheid. Al milieuvriendelijk zeilend dragen we een steentje bij aan de mensenrechten en aan de bescherming van oceanen en zeelevens.“

Het team hoopt geld in te zamelen door elke gevaren mijl te verkopen. Daarmee zal vooral hulp worden geboden aan kansarmen. Bijvoorbeeld onterecht veroordeelde gevangenen die geen eigen vermogen hebben om een advocaat in te schakelen.



• Geert-Jan Knoops en Carry Hamburger aan het roer. „We willen ook sociaal iets betekenen.“ Foto boven: Met de crew op de Delta Volvo Ocean.

FOTO'S: ANKD STOFFELS

LAST MINUTE

Vandaag, 30 augustus

door CAROLINE VLIETSTRA eropuit@telegraaf.nl

BAARN
Binnenkijken in atelier of werkplaats van zo'n 33 Baarnse kunstenaars, 11.00-17.00 uur. Startpunt is Galerie Peter Altena (Brinkstraat 27). Daar is ook een gratis route verkrijgbaar.

DEN HAAG
Haagsche Kunst- en Antiekdagen, 10.00-17.00 uur. Diverse galeries op het Noordeinde en de Denneweg zijn geopend. Maak een gratis rit met een koetsje langs de kunst- en antiekroute. Kunst kijken of kopen kan op het Lange Voorhout.

FRIESLAND
Westfriese Waterweken. De theaterboot legt aan in Hoorn, Enkhuizen en Medemblik. Aan boord van klassieke schepen wordt een theaterstuk opgevoerd. Voor programma zie www.waterweken.nl/programma-2009

GRONINGEN
Kunstmantifestatie Noorderzon. In het Noorderplantsoen, Grand Theatre en De Oosterpoort verschillende optredens en voorstellingen op het gebied van theater, dans, multimedia, film, video en circus. Voor programma zie www.noorderzon.nl

ARNHEM
Living Statues. Internationale professionals staan vandaag doodstil in de binnenstad. Voor het eerst treden de Kids Statues ook op zondag op bij de speciaal ingerichte Kids Square op de Markt tussen 13.00 en 17.00 uur.

AMSTERDAM
Uitmarkt met voorproefjes van het nieuwe culturele seizoen.

Op 30 podia zijn meer dan 450 gratis optredens te zien. De kinderen kunnen zich uitleven op het Beursplein tijdens



Uitmarkt Junior. Voor programma zie www.uitmarkt.nl
VALKENSWAARD
Brabants Stripspektakel in sportcentrum Valkencourt (Heerkensdreef 15), 10.00-17.00 uur. Vier tekenaars van Suske & Wiske zijn present. Iedere bezoeker krijgt een gratis strip-tas. Entree € 4, kinderen tot 1,50 meter € 2.

UTRECHT
Vehikel Oldtimer Markt in beide hallen van de Utrechtse Veemarkt (Sartreweg 1-3) en op het buitenterrein, 10.00-17.00 uur. Auto's, motoren, brommers, scooters, modelauto's en vooral onderdelen. Entree € 12, tot 12 jaar € 6.

Ook acht leden Korps Mariniers nauw betrokken bij project



• Enkele verdachten die op succesvolle wijze door Knoops werden bijgestaan. Van boven naar beneden: Machiel Kuijt, de Hennies en Ina Post. FOTO'S: ANP, WIM HOFLAND EN FRITS WIDDERSHOVEN

Carry Hamburger: „Daarvoor werden we geïnspireerd door de stichting van Rubin Carter, alias 'The Hurricane', die ruim twintig jaar onschuldig vastzat als gevolg van een racistische vervolging. Wij willen voor Europa gaan toepassen wat Carter in zijn land, de VS, doet. Want ook in ons eigen werelddeel, ja zelfs in Nederland, ontbreken adequate voorzieningen om gerechtelijke dwalingen ongedaan gemaakt te krijgen. Ina Post, een van onze cliënten, heeft zeer positief gereageerd en wil haar persoonlijke steun verlenen.“

Om al die redenen bestaat Miles4Justice uit advocaten en 'zeesoldaten' van de speciale eenheid van het Korps Mariniers (lijfspreuk 'Qua Patet Orbis', 'zo wijd de wereld strekt'). Knoops diende er zelf voordat hij advocaat werd. Nog steeds is hij reserveofficier en onderhoudt nauwe contacten met het korps. Zo stond hij de door het openbaar ministerie op de korrel genomen adjudant Eric O. bij toen deze na een schietincident in Irak onterecht werd beschuldigd van het doden van een plunderaar. Mede door Knoops werd de zaak gewonnen en kreeg O. eerherstel.

Idealisten

„De militairen in onze stichting zijn allen ook idealisten die een hoger doel nastreven“, legt Knoops uit. „Naast vechten om in uithoeken van de wereld de mensenrechten te verdedigen, hun hoofdtaak, helpen zij door deelname aan ons project geld in te zamelen voor directe steun aan al die onfortuinlijke burgers in oorlogsgebied. De acht mariniers

de geld gaat naar hulporganisatie Human Rights Watch en burgemeester Bloomberg van de stad New York.

Internationaal strafpleiter Knoops geeft daar op 9 september een lezing over de sluiting van de gevangenis van Guantánamo Bay en beantwoordt de vraag hoe de 220 overgebleven gevangenen die daar nog verblijven, dienen te worden berecht. Zelf werd Knoops in 2006 benoemd als 'expert consultant' voor de verdediging van Salim Hamdan, de chauffeur van Osama bin Laden, die van 2002 tot 2008 in Guantánamo Bay vastzat.

De Nederlander adviseerde de militair advocaat van Hamdan in zijn strijd het door de vorige president opgezette berechtingsstelsel ongeduldig te laten verklaren. Dat lukte. Het Amerikaanse Hooggerechtshof volgde in juni 2008 de redenering van de Amsterdamse strafpleiter. Afgelopen februari bracht Knoops juridisch advies aan president Obama uit over de gevolgen van de sluiting van de beruchte gevangenis.

„Maar voordat we New York bereiken, wacht ons nog een uitdagende route op de Atlantische Oceaan“, zegt Carry Hamburger. „Op uitnodiging van Human Rights Watch (HRW) varen we van het noorden van Amerika langs de kust naar New York. Het is dezelfde route, duizend zeemijlen lang, die Henry Hudson destijds aflegde. We reizen met het HRW-logo in de zeilen en hopen op veel aandacht, vooral van de

Nederlandse pers. Want de organisatie wordt actief in Nederland.“

Steun

Boris Dittrich, voormalig D66-Kamerlid, werkt voor Human Rights Watch, dat de Nobelprijs voor de Vrede, de Geuzenpenning en de VN Mensenrechtenprijs kreeg. De in New York wonende Dittrich steunt het initiatief van beide advocaten van harte: „We zijn in meer dan tachtig landen aanwezig en straks dus ook in Nederland. Binnenkort trekken we daarvoor een directeur aan.“

In New York gaat Miles4Justice samen met de Amsterdamse burgemeester Cohen een donatie doen aan diens collega Bloomberg. Het betreft het 'Groundswell Community Mural Project'.

Moelijk opvoedbare kinderen of voorbestrafte jeugd werken samen met professionele kunstenaars om gebouwen in New York te beschrijven. Met als doel rust en

een geweldloze toekomst te vinden.

Of de stichting van advocaten en mariniers levensvatbaar is in deze tijden van economische crisis en doemdenken? Dittrich, Knoops en Hamburger denken van wel. „We hebben al veel enthousiaste reacties en toezeggingen“, aldus Knoops. „Mensen realiseren zich dat ze juist nu moeten proberen de minder gelukkigen bij te staan. Want in oorlogsgebied hebben ze het pas echt zwaar.“

Alzeggend willen we een steentje bijdragen

ZONDAGTIP
TELEGRAAF TICKETS.nl
Actie geldt t/m 19 september 2009
Tickets zijn alleen te bestellen via www.telegraaftickets.nl

Vanwege de oprichting van de stichting Miles4Justice worden de tickets voor de actie van 19 september 2009 voor € 19,90.

