

FACTOR 6: MEER PRODUCTIVITEIT IN TRANSPORT? *DAT KAN ALLEEN SAMEN*

Tekst: *jr. dr. Walther Ploos van Amstel*

Tijdens de Nationale Klimaattop hebben bedrijven, overheden en maatschappelijke organisaties afspraken gemaakt om de uitstoot van CO₂ te verminderen voor het Akkoord van Parijs. De transportsector heeft de afgelopen jaren geweldig bijgedragen aan het verbeteren van de luchtkwaliteit, maar de uitstoot van CO₂ is in 30 jaar helaas toegenomen, daar waar andere sectoren juist grote stappen hebben gezet.

De topsector logistiek stelt dat het goederenvervoer een factor 6 aan CO₂-productiviteit moet winnen in 2050. De geijkte maatregelen leveren geen factor 6 op. Transporteurs moeten samen met hun verladers harder aan de slag met schone transporttechnologie, slimme logistieke concepten om aan de vraag van klanten te voldoen, het delen van transport- en verkeersdata en stimulerend overheidsbeleid.

SAMENWERKING

Meer CO₂-productiviteit is te bereiken met techniek: lichte elektrische voertuigen voor stadslogistiek, 'platooning' en schone vrachtwagens en binnenvaartschepen. Maar, dat is niet voldoende. Verladers en transporteurs moeten hun multimodale capaciteiten delen en samen veel slimmer inzetten; meer lading met veel minder vervoermiddelen. De logistieke sector moet inzetten op innovatieve dienstverlening om de groei van het eigen vervoer in steden te stoppen.

SOCIALE INNOVATIE

Bij factor 6 gaat het om het slimmer regelen van transport. Dat is nog steeds mensenwerk. Daarom is sociale innovatie eerst nodig op strategisch managementniveau; zijn de ondernemers in de sector klaar voor echte samenwerking? Zijn we in staat andere afspraken te maken met ontvangers? Het gaat behalve om hardware en software ook om 'mindware'. Vervolgens is sociale innovatie nodig bij planners, inkopers en verkopers en niet in de laatste plaats bij de chauffeurs achter het stuur. 🎓

Jonkheer dr. Walther Ploos van Amstel is bedrijfseconoom, lector City Logistiek en logistiek adviseur.

info@speakersacademy.nl

